

ROYAUME DU MAROC
Maître d'ouvrage : LA SOCIETE FONCIERE CMC S.A.
Maître d'ouvrage délégué : OFFICE DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE
ET DE LA PROMOTION DU TRAVAIL

AVIS D'APPEL D'OFFRES OUVERT N° 33/2024

Le **16 Avril 2024 à 10 Heures**, Il sera procédé, dans les bureaux de l'office de la Formation Professionnelle et de la Promotion du Travail, sis Intersection de la Route BO n° 50 et la R.N.11 (Route Nouaceur Sidi Maârouf) - Casablanca à l'ouverture des plis relatifs à l'appel d'offres sur offres de prix, pour le compte de l'office de la Formation Professionnelle et de la Promotion du Travail en maîtrise d'ouvrage déléguée, ayant pour objet **l'Acquisition des équipements du Secteur Transport et Logistique destinés à la Cité des Métiers et des Compétences DAKHLA répartie en lots suivants :**

- **Lot n°01 : Véhicule Porteur ridelle**
- **Lot n°02 : Véhicule porteur Frigorifique**
- **Lot n°03 : Véhicule tracteur routier**
- **Lot n°04 : Simulateur de Conduite Poids Lourd**
- **Lot n°05 : Simulateur de conduite des engins de manutention**

Le dossier d'appel d'offres peut être retiré au service des marchés à la Direction de l'Approvisionnement et la Logistique, sis Intersection de la Route BO n° 50 et la R.N.11 (Route Nouaceur Sidi Maârouf) Casablanca, il peut être également téléchargé à partir du portail des marchés de l'Etat www.marchéspublics.gov.ma. Et à partir du site de l'office de la Formation Professionnelle et de la Promotion du Travail : www.ofppt.ma.

Les cautionnements provisoires sont fixés à la somme de :

- **Lot n°1 : Quinze mille Dirhams (15 000,00 DH)**
- **Lot n°2 : Seize mille Dirhams (16 000,00 DH)**
- **Lot n°3 : Vingt mille Dirhams (20 000,00 DH)**
- **Lot n°4 : Douze mille Dirhams (12 000,00 DH)**
- **Lot n°5 : Huit mille cinq cents cent Dirhams (8 500,00 DH)**

Les estimations des coûts des prestations établies par le Maître d'ouvrage sont fixées à la somme de :

- **Lot n° 1 : Neuf cent trente-quatre mille huit cents Dirhams (934 800,00 DH) en TTC.**
- **Lot n° 2 : Un million quarante-cinq mille cinq cents Dirhams (1 045 500,00 DH) en TTC.**
- **Lot n° 3 : Un million deux cent soixante-dix-neuf mille deux cents Dirhams (1 279 200,00 DH) en TTC.**
- **Lot n° 4 : Sept cent quatre-vingt-dix-neuf mille cinq cents Dirhams (799 500,00 DH) en TTC.**
- **Lot n° 5 : Cinq cent cinquante-trois mille cinq cents Dirhams (553 500,00 DH) en TTC.**

Le contenu, la présentation ainsi que le dépôt des dossiers des concurrents doivent être conformes aux dispositions des articles 27, 29 et 31 du Règlement des Marchés de l'OFPPPT

Les concurrents peuvent :

- ❖ soit envoyer, par courrier recommandé avec accusé de réception, au bureau précité ;

- ❖ soit déposer contre récépissé leurs plis dans le bureau du service des marchés rattaché à la Direction de l'Approvisionnement et la Logistique, sis Intersection de la Route BO n° 50 et la R.N.11 (Route Nouaceur Sidi Maârouf) - Casablanca ;
- ❖ soit les remettre au président de la commission d'appel d'offres au début de la séance et avant l'ouverture des plis.
- ❖ Soit transmis par voie électronique conformément aux dispositions de l'arrêté du ministère de l'économie et des finances n°20-14 du 8 kaada 1435 (4 septembre 2014) relatif à la dématérialisation des procédures de passation des marchés publics.

Les pièces justificatives à fournir sont celles prévues par l'article n°6 du règlement de consultation

المملكة المغربية

صاحب المشروع: LA FONCIERE CMC S.A

صاحب المشروع مفوض: مكتب التكوين المهني وإنعاش الشغل

رقم 2024/33

في يوم 16 أبريل 2024 على الساعة العاشرة صباحاً، سيتم في مكتب الإدارة العامة لمكتب التكوين المهني وإنعاش الشغل الكائن بملتقى طريق BO. 50 والطريق الوطنية رقم 11 (طريق النواصر – سيدي معروف) - الدار البيضاء ، فتح الأظرفة المتعلقة بطلب عروض الأثمان المفتوح لحساب مكتب التكوين المهني وإنعاش الشغل في إدارة المشاريع بالتفويض ، لأجل اقتناء معدات قطاع النقل و اللوجستيك لفائدة مدينة المهن و الكفاءات الداخلة، موزعة على الحصص كالتالي:

- الحصة 1: مركبة النقل ذات الجدار الجانبي
- الحصة 2: مركبة النقل مبردة
- الحصة 3: مركبة جرار طرقي
- الحصة 4: محاكي السباق ذو الوزن الثقيل
- الحصة 5: محاكي السباق لآلات الرفع

يمكن سحب ملف طلب العروض بمصلحة الصفقات بمديرية التموين واللوجستيك الكائنة بملتقى طريق BO. 50 والطريق الوطنية رقم 11 (طريق النواصر – سيدي معروف) - الدار البيضاء، كما يمكن كذلك سحبه إلكترونيا من بوابة صفقات الدولة www.marchéspublics.gov.ma: وكذا من بوابة مكتب التكوين المهني وإنعاش الشغل على العنوان التالي: www.ofppt.ma.

وتبلغ الضمانة المؤقتة

- الحصة 1: خمسة عشر ألفاً (15 000.00) درهم
- الحصة 2: ستة عشر ألفاً (16 000.00) درهم
- الحصة 3: عشرون ألفاً (20 000.00) درهم
- الحصة 4: اثنا عشر ألفاً (12 000.00) درهم
- الحصة 5: ثمانية آلاف وخمسمائة (8 500.00) درهم

والكلفة التقديرية للأعمال المحددة من طرف صاحب المشروع تبلغ :

- الحصة 1: تسعمائة وأربعة وثلاثون ألفاً وثمانمائة درهم (934 800,00) مع احتساب جميع الرسوم
- الحصة 2: مليون وخمسة وأربعون ألفاً وخمسمائة درهم (1 045 500,00) مع احتساب جميع الرسوم
- الحصة 3: مليون ومنتان وتسعة وسبعون ألفاً ومنتان درهم (1 279 200,00) مع احتساب جميع الرسوم
- الحصة 4: سبعمائة وتسعة وتسعون ألفاً وخمسمائة درهم (799 500,00) مع احتساب جميع الرسوم
- الحصة 5: خمسمائة وثلاثة وخمسون ألفاً وخمسمائة درهم (553 500,00) مع احتساب جميع الرسوم

يجب أن يكون كل من محتوى وتقديم ملفات المتنافسين مطابقين لمقتضيات المواد 27، 29 و 31 من نظام الصفقات الخاص بمكتب التكوين المهني وإنعاش الشغل.

ويمكن للمتنافسين :

- إما إرسالها عن طريق البريد المضمون بإفادة بالاستلام إلى المكتب المذكور؛
- إما إيداع أظرفتهم مقابل وصل، بمكتب مصلحة الصفقات بمديرية التموين واللوجستيك الكائنة بملتقى طريق BO. 50 والطريق الوطنية رقم 11 (طريق النواصر – سيدي معروف) - الدار البيضاء؛
- إما تسليمها مباشرة لرئيس لجنة طلب العروض عند بداية الجلسة وقبل فتح الأظرفة.
- إما أن يتم إرسالها إلكترونياً وفقاً لأحكام قرار وزارة الاقتصاد والمالية رقم 20-14 بتاريخ 8 ذي القعدة 1435 (4 سبتمبر 2014) المتعلق بإزالة الطابع المادي لإجراءات المشتريات العامة.

إن الوثائق المثبتة الواجب الإدلاء بها هي تلك المقررة في المادة 6 من نظام الإستشارة

ROYAUME DU MAROC

MAITRE D'OUVRAGE

SOCIETE FONCIERE CMC S.A.

MAITRE D'OUVRAGE DELEGUE

OFFICE DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE
ET DE LA PROMOTION DU TRAVAIL

Dossier d'Appel d'offres

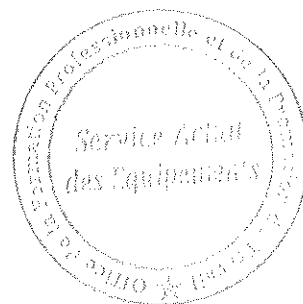
Ouvert sur offres de prix

N° 33 / 2024

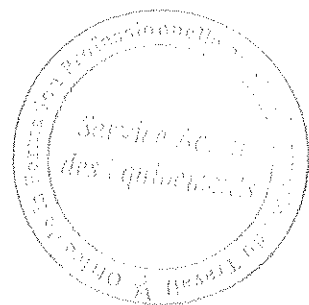
Objet de l'Appel d'offres :

Acquisition des équipements du Secteur Transport et Logistique destinés à la Cité des Métiers et des Compétences DAKHLA répartie en lots suivants :

- Lot N° 01 : Véhicule Porteur ridelle
- Lot N° 02 : Véhicule Porteur Frigorifique
- Lot N° 03 : Véhicule Tracteur Routier
- Lot N° 04 : Simulateur de Conduite Poids Lourd
- Lot N° 05 : Simulateur de conduite des engins de manutention

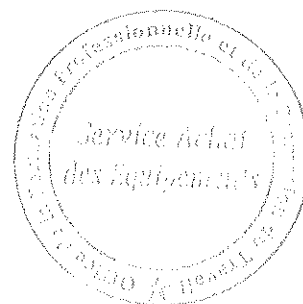


**REGLEMENT DE LA CONSULTATION
(R. C.)**



SOMMAIRE

ARTICLE 1	: OBJET DU REGLEMENT DE LA CONSULTATION.
ARTICLE 2	: MAITRE D'OUVRAGE
ARTICLE 3	: MAITRE D'OUVRAGE DELEGUE
ARTICLE 4	: DEFINITIONS
ARTICLE 5	: CONDITIONS REQUISES DES CONCURRENTS.
ARTICLE 6	: JUSTIFICATION DES CAPACITES ET DES QUALITES DES CONCURRENTS.
ARTICLE 7	: DOCUMENTS A FOURNIR PAR LES ORGANISMES PUBLICS.
ARTICLE 8	: CONTENU DES DOSSIERS DES CONCURRENTS.
ARTICLE 9	: OFFRE VARIANTE.
ARTICLE 10	: COMPOSITION DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES.
ARTICLE 11	: INFORMATION DES CONCURRENTS.
ARTICLE 12	: MODIFICATION DANS LE DOSSIER D'APPEL D'OFFRES.
ARTICLE 13	: REPARTITION EN LOT.
ARTICLE 14	: PRESENTATION DES DOSSIERS DES CONCURRENTS.
ARTICLE 15	: RETRAIT DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES.
ARTICLE 16	: DEPOT DES PLIS DES CONCURRENTS.
ARTICLE 17	: DELAI DE VALIDITE DES OFFRES.
ARTICLE 18	: LANGUE DE L'OFFRE.
ARTICLE 19	: PRIX PREFERENTIELS POUR LA FORMATION PROFESSIONNELLE.
ARTICLE 20	: MONNAIE DE L'OFFRE.
ARTICLE 21	: DEPENSES ENCOURUES DU FAIT DE L'APPEL D'OFFRES.
ARTICLE 22	: EVALUATION DES OFFRES DES CONCURRENTS.



REGLEMENT DE LA CONSULTATION

ARTICLE N°1 : OBJET DU REGLEMENT DE LA CONSULTATION.

Le présent règlement de consultation concerne l'appel d'offres ouvert sur offres de prix ayant pour objet : Acquisition des équipements du Secteur Transport et Logistique destinés à la Cité des Métiers et des Compétences DAKHLA répartie en lots suivants :

- Lot N° 01 : Véhicule Porteur ridelle
- Lot N° 02 : Véhicule Porteur Frigorifique
- Lot N° 03 : Véhicule Tracteur Routier
- Lot N° 04 : Simulateur de Conduite Poids Lourd
- Lot N° 05 : Simulateur de conduite des engins de manutention

Il est établi en vertu des dispositions de l'article n°18, du règlement des marchés, approuvé le 18 Chaâbane 1435 (16 Juin 2014), relatif aux marchés publics de l'Office de la Formation Professionnelle et de la Promotion du Travail (OFPPT).

Les prescriptions du présent règlement ne peuvent en aucune manière déroger ou modifier les conditions et les formes prévues par le règlement des marchés de l'OFPPT. Toute disposition contraire au règlement des marchés de l'OFPPT est nulle et non avenue. Seules sont valables les précisions et prescriptions complémentaires conformes aux dispositions de l'article n°18 et des autres articles du règlement des marchés de l'OFPPT.

ARTICLE N°2 : MAITRE D'OUVRAGE

Le maître d'ouvrage du marché qui sera passé suite au présent appel d'offres est la **Société Foncière CMC S.A.**

ARTICLE N°3 : MAITRE D'OUVRAGE DELEGUE

Le maître d'ouvrage délégué est l'Office de la Formation Professionnelle et de la Promotion du Travail (OFPPT).

Outre le lancement et le jugement de la procédure des Appels d'offres, la mission de la maîtrise d'ouvrage déléguée est portée sur :

- Le suivi d'exécution du marché ;
- Les démarches, éventuelles, nécessaires à l'obtention de l'exonération des droits de douanes ;
- La coordination nécessaire pour La préparation des conditions de livraison, d'installation et de réception des équipements ;
- La signature des bons de dépôt et des livraisons conformément aux dispositions prévues par ce marché ;



- La réception provisoire du marché ;
- La réception définitive du marché ;
- La liquidation et le paiement des dossiers de facturation.

L'OFPPT représente la Société Foncière CMC S.A. à l'égard du titulaire de ce marché dans l'exercice des attributions qui lui sont confiés jusqu'à ce que la Société Foncière des CMC ait constaté l'achèvement de sa mission.

ARTICLE N°4 : DEFINITIONS.

Au sens du règlement des marchés de l'OFPPT on entend par :

- 1- **Attributaire** : concurrent dont l'offre a été retenue avant la notification de l'approbation du marché ;
- 2- **Autorité compétente** : l'ordonnateur ou la personne déléguée (sous-ordonnateur) par lui pour approuver le marché ;
- 3- **Concurrent** : toute personne physique ou morale qui propose une offre en vue de la conclusion d'un marché ;
- 4- **Groupeement** : deux ou plusieurs concurrents qui souscrivent un engagement unique dans les conditions prévues à l'article 140 du règlement des marchés publics de l'OFPPT ;
- 5- **Titulaire** : attributaire auquel l'approbation du marché a été notifiée.

ARTICLE N°5 : CONDITIONS REQUISES DES CONCURRENTS.

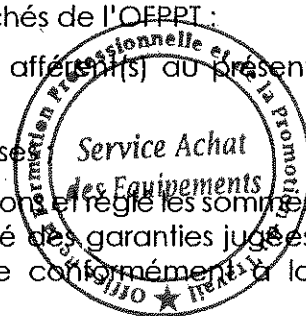
Conformément aux dispositions de l'article n°24 du Règlement des Marchés de l'OFPPT :

Peuvent valablement participer et être attributaire(s) de(s) marché(s) afférent(s) au présent appel d'offres, les personnes physiques ou morales, qui :

- a) Justifient des capacités juridiques, techniques et financières requises ;
- b) Sont en situation fiscale régulière, pour avoir souscrit leurs déclarations et réglé les sommes exigibles dûment définitives ou, à défaut de règlement, constitué des garanties jugées suffisantes par le comptable chargé du recouvrement, et ce conformément à la législation en vigueur en matière de recouvrement ;
- c) Sont affiliées à la Caisse Nationale de Sécurité Sociale ou à un régime particulier de prévoyance sociale, et souscrivent de manière régulière leurs déclarations de salaires et sont en situation régulière auprès de ces organismes.

Ne sont pas admises à participer aux appels d'offres :

- Les personnes en liquidation judiciaire ;
- Les personnes en redressement judiciaire, sauf autorisation spéciale délivrée par l'autorité judiciaire compétente ;



- Les personnes ayant fait l'objet d'une exclusion temporaire ou définitive prononcée dans les conditions fixées par l'article n°142 du Règlement des Marchés de l'OFPPT.
- Les personnes qui représentent plus d'un concurrent dans une même procédure de passation de marchés.

ARTICLE N°6 : JUSTIFICATION DES CAPACITES ET DES QUALITES DES CONCURRENTS.

Chaque concurrent est tenu de présenter un dossier administratif et un dossier technique. Chaque dossier peut être accompagné d'un état des pièces qui le constituent.

A- Le dossier administratif comprend :

1. Pour chaque concurrent, au moment de la présentation des offres :

- a) Une déclaration sur l'honneur, en un exemplaire unique, établie conformément au modèle joint en annexe.
- b) L'original du récépissé du cautionnement provisoire ou l'attestation de la caution personnelle et solidaire en tenant lieu, le cas échéant. En cas de groupement, le cautionnement provisoire doit être constitué conformément aux dispositions du § C de l'article n°140 du Règlement des Marchés de l'OFPPT.

N.B : 1- Les cautions personnelles et solidaires doivent être choisies parmi les établissements agréés à cet effet par le ministre chargé des finances Marocain (pour les candidats étrangers, ces cautions personnelles et solidaires doivent être avalisées par une banque marocaine).

2- Les pièces a et b ne doivent exprimer aucune restriction ou réserve sous peine d'être rejetées par la commission d'appel d'offres.

Pour les groupements, il y a lieu de produire :

- + Une copie légalisée de la convention constitutive du groupement prévue à l'article n°140 du Règlement des Marchés de l'OFPPT.
- + Une note indiquant notamment l'objet de la convention, la nature du groupement, le mandataire, la durée de la convention, la répartition des prestations, le cas échéant.

2. Pour le concurrent auquel il est envisagé d'attribuer le marché, dans les conditions fixées à l'article 40 du Règlement des Marchés de l'OFPPT :

- a) La ou les pièces justifiant les pouvoirs conférés à la personne agissant au nom du concurrent et ce conformément à l'alinéa a) du paragraphe 2 de l'article n°25 du Règlement des Marchés de l'OFPPT ;
- b) Une attestation ou sa copie certifiée conforme à l'originale délivrée depuis moins d'un an par l'Administration compétente du lieu d'imposition certifiant que le concurrent est en situation fiscale régulière ou à défaut de paiement qu'il a constitué les garanties prévues à l'article 5 ci-dessus. Cette attestation doit mentionner l'activité au titre de laquelle le concurrent est imposé ;
- c) une attestation ou sa copie certifiée conforme à l'originale délivrée depuis moins d'un an par la Caisse nationale de sécurité sociale certifiant que le concurrent est en situation régulière envers cet organisme conformément aux dispositions prévues à cet

effet à l'article 4 ci-dessus ou de la décision du ministre chargé de l'emploi ou sa copie certifiée conforme à l'originale, prévue par le dahir portant loi n° 1-72-184 du 15 jourada II 1392 (27 juillet 1972) relatif au régime de sécurité sociale assortie de l'attestation de l'organisme de prévoyance sociale auquel le concurrent est affilié et certifiant qu'il est en situation régulière vis-à-vis dudit organisme ;

* La date de production des pièces prévues aux b) et c) ci-dessus sert de base pour l'appréciation de leur validité.

d) Le certificat d'immatriculation au registre de commerce pour les personnes assujetties à l'obligation d'immatriculation conformément à la législation en vigueur ;

Pour, les concurrents non installés au Maroc : l'équivalent des attestations visées aux paragraphes b, c et d ci-dessus, délivrées par les administrations ou les organismes compétents de leurs pays d'origine ou de provenance pour les concurrents non installés au Maroc.

A défaut de la délivrance de tels documents par les administrations ou les organismes compétents de leur pays d'origine ou de provenance, lesdites attestations peuvent être remplacées par une attestation délivrée par une autorité judiciaire ou administrative du pays d'origine ou de provenance certifiant que ces documents ne sont pas produits ou par une déclaration sur l'honneur dûment certifiée par les autorités compétentes du pays d'origine attestant l'impossibilité de produire l'ensemble ou une partie des documents précités.

B - Le dossier technique comprend :

1. Une note indiquant les moyens humains et techniques du concurrent et mentionnant éventuellement, le lieu, la date, la nature et l'importance des prestations à l'exécution desquelles le concurrent a participé et la qualité de sa participation.
2. Les attestations ou leurs copies certifiées conformes à l'originale délivrées par les maîtres d'ouvrage publics ou privés ou par les hommes de l'art sous la direction desquels le concurrent a exécuté des prestations de mêmes familles. Chaque attestation précise notamment la nature des prestations, leur montant et l'année de réalisation ainsi que le nom et la qualité du signataire et son appréciation, selon le modèle joint au présent règlement.

ARTICLE N°7 : DOCUMENTS A FOURNIR PAR LES ETABLISSEMENTS PUBLICS.

Lorsque le concurrent est un établissement public, il doit fournir :

1. Au moment de la présentation de l'offre, outre le dossier technique et, en plus des pièces prévues à l'alinéa 1) du I-A de l'article 6 ci-dessus, une copie du texte l'habilitant à exécuter les prestations objet du marché ;

2. S'il est retenu pour être attributaire du marché :

a) une attestation ou sa copie certifiée conforme à l'original délivrée depuis moins d'un an par l'Administration compétente du lieu d'imposition certifiant qu'il est en situation fiscale régulière ou à défaut de paiement qu'il a constitué les garanties prévues à l'article 5 ci-dessus. Cette attestation, qui n'est exigée que pour les organismes soumis au régime de la fiscalité, doit mentionner l'activité au titre de laquelle le concurrent est imposé ;

b) une attestation ou sa copie certifiée conforme à l'originale délivrée depuis moins d'un an par la Caisse nationale de sécurité sociale certifiant que le concurrent est en situation régulière



envers cet organisme conformément aux dispositions prévues à cet effet à l'article 5 ci-dessus ou de la décision du ministre chargé de l'emploi ou sa copie certifiée conforme à l'originale, prévue par le dahir portant loi n° 1-72-184 du 15 jourada II 1392 (27 juillet 1972) relatif au régime de sécurité sociale assortie de l'attestation de l'organisme de prévoyance sociale auquel le concurrent est affilié et certifiant qu'il est en situation régulière vis-à-vis dudit organisme.

La date de production des pièces prévues aux a) et b) ci-dessus sert de base pour l'appréciation de leur validité.

ARTICLE N°8 : CONTENU DES DOSSIERS DES CONCURRENTS.

Les dossiers présentés par les concurrents doivent comporter :

8.1 - **Les dossiers administratifs et techniques**, prévus à l'article 6 ci-dessus.

8.2 - **Une offre technique** :

L'offre technique du concurrent doit comprendre les éléments suivants :

Les « spécifications techniques des fournitures » renseignés conformément au canevas prévu à l'annexe : **Lot N°1, Lot N°2, Lot N°3, Lot N°4 et Lot N°5** du cahier des prescriptions spéciales et ce, en faisant ressortir l'annexe caractéristiques des fournitures proposées par le concurrent, leurs marques et leurs références.

Cette annexe est signée par le concurrent et étayée par les catalogues et/ou documents relatifs aux « spécifications techniques des équipements et/ou fournitures » afférents aux équipements et /ou fournitures proposées.

Ces catalogues et/ou documents relatifs aux « spécifications techniques des équipements et/ou fournitures » doivent être cachetés sur toutes les pages et portant le numéro de l'appel d'offres et l'item correspondant.

Il est à noter que :

- Pour le cas d'un groupement, les documents relatifs à l'offre technique sont à signer par l'ensemble des membres du groupement, soit seulement par le mandataire si celui-ci justifie des habilitations sous forme de procurations légalisées pour représenter les membres du groupement lors de la procédure de passation du marché.
- Pour les pièces de l'offre technique de la solution variante, les mêmes pièces sont exigées et ce; pour les fournitures proposées au titre de la solution variante.

8.3 - **Une offre financière** qui comprend :

a) l'acte d'engagement par lequel le concurrent s'engage à réaliser les prestations objet du marché conformément aux conditions prévues aux cahiers des charges et moyennant un prix qu'il propose. Il est établi en un seul exemplaire conformément au modèle joint au présent règlement.

Cet acte d'engagement dûment rempli, et comportant le relevé d'identité bancaire (RIB), est signé par le concurrent ou son représentant habilité, sans qu'un même représentant puisse représenter plus d'un concurrent à la fois pour le même marché.



Lorsque l'acte d'engagement est souscrit par un groupement tel qu'il est défini à l'article 140 du Règlement des Marchés de l'OFPPT, il doit être signé soit par chacun des membres du groupement ; soit seulement par le mandataire si celui-ci justifie des habilitations sous forme de procurations légalisées pour représenter les membres du groupement lors de la procédure de passation du marché.

b) le bordereau des prix - détail estimatif prix établis par le Maître d'Ouvrage Délégué et figurant dans le dossier d'appel d'offres.

Le montant total de l'acte d'engagement doit être libellé en chiffres et en toutes lettres.

Le bordereau des prix - détail estimatif doivent tenir compte de :

- ✦ La saisie doit se faire par les moyens numériques (non manuscrits).
- ✦ Les prix unitaires doivent être libellés en chiffres.
- ✦ Les montants totaux doivent être libellés en chiffres.

En cas de discordance entre le montant total de l'acte d'engagement, et de celui du bordereau des prix-détail estimatif, le montant de ce dernier document est tenu pour bon pour établir le montant réel de l'acte d'engagement.

8.4 - **Le cahier des prescriptions spéciales** paraphé et signé par le concurrent ou son représentant dûment habilité à cet effet.

ARTICLE N°9 : OFFRE VARIANTE.

Des offres variantes pourront être proposées par les concurrents.
La présentation des offres variantes n'implique pas l'obligation pour le soumissionnaire de présenter une offre pour la solution de base initialement prévue.



Les modalités d'examen des offres de base seront effectuées conformément aux spécifications techniques des fournitures proposées annexé au cahier des prescriptions spéciales.

Les modalités d'examen des offres variantes seront effectuées de la même manière que l'offre technique de base.

Les offres variantes présentées par les concurrents font l'objet d'un pli distinct de l'offre de base éventuellement proposée. Dans ce cas, les pièces du dossier administratif visées à l'alinéa 1) du paragraphe I-A de l'article 5 et de l'article 6 ci-dessus, le dossier technique est valable aussi bien pour la solution de base que pour les offres variantes.

Dans le cas où le concurrent ne présente qu'une offre variante, le pli contenant celle-ci doit être présentée conformément à l'article 13 ci-dessous, accompagnée des dossiers prévus à l'article 7 ci-dessus, ainsi que le cahier des prescriptions spéciales paraphé et signé par le concurrent ou son représentant dûment habilité à cet effet et doit porter en outre la mention " offre variante".

ARTICLE N°10 : COMPOSITION DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES.

Conformément aux dispositions de l'article 19 du règlement des marchés de l'OFPPT, le dossier d'appel d'offres comprend :

- a) Une copie de l'avis d'appel d'offres ouvert ;
- b) Un exemplaire du cahier des prescriptions spéciales ;
- c) Le modèle de l'acte d'engagement visé à l'article 7 précité ;
- d) Le modèle du bordereau des prix - détail estimatif ;
- e) Le modèle de la déclaration sur l'honneur prévue à l'article 5 précité ;
- f) Le présent règlement de la consultation.

ARTICLE N°11 : INFORMATION DES CONCURRENTS.

Tout concurrent peut demander au Maître d'Ouvrage Délégué, par courrier porté avec accusé de réception, par lettre recommandée avec accusé de réception, par fax confirmé ou par voie électronique de lui fournir des éclaircissements ou renseignements concernant l'appel d'offres ou les documents y afférents. Cette demande n'est recevable que si elle parvient au Maître d'Ouvrage Délégué au moins sept (7) jours avant la date prévue pour la séance d'ouverture des plis.

Le Maître d'Ouvrage Délégué doit répondre à toute demande d'information ou d'éclaircissement reçue dans le délai prévu ci-dessus.

Tout éclaircissement ou renseignement, fourni par le Maître d'Ouvrage Délégué à un concurrent à la demande de ce dernier, doit être communiqué le même jour et dans les mêmes conditions aux autres concurrents ayant retiré ou ayant téléchargé le dossier d'appel d'offres et ce par lettre recommandée avec accusé de réception, par fax confirmé ou par voie électronique. Il est également mis à la disposition de tout autre concurrent dans le portail des marchés publics et communiqué aux membres de la commission d'appel d'offres.

Les éclaircissements ou renseignements fournis par le Maître d'Ouvrage Délégué doivent être communiqués au demandeur et aux autres concurrents dans les sept (7) jours suivant la date de réception de la demande d'information ou d'éclaircissement du concurrent.

Toutefois, lorsque ladite demande intervient entre le dixième et le septième jour précédant la date prévue pour la séance d'ouverture des plis la réponse doit intervenir au plus tard trois (3) jours avant la date prévue pour la séance d'ouverture des plis.

ARTICLE N°12 : MODIFICATION DANS LE DOSSIER D'APPEL D'OFFRES.

Conformément aux dispositions de l'article n°19 § 7 du règlement des marchés de l'OFPPT, exceptionnellement le Maître d'Ouvrage Délégué peut introduire des modifications dans le dossier d'appel d'offres sans changer l'objet du marché. Ces modifications sont communiquées à tous les concurrents ayant retiré ou ayant téléchargé ledit dossier, et introduites dans les dossiers mis à la disposition des autres concurrents.



Lorsque les modifications nécessitent la publication d'un avis rectificatif, celui-ci est publié conformément aux dispositions de l'alinéa 1 du paragraphe I-2 de l'article 20 du Règlement des Marchés de l'OFPPT. Dans ce cas, la séance d'ouverture des plis ne peut être tenue que dans un délai minimum de dix (10) jours à compter du lendemain de la date de la dernière publication de l'avis rectificatif au portail des marchés publics, du site de l'Office le cas échéant et dans le journal paru le deuxième, sans que la date de la nouvelle séance ne soit antérieure à celle prévue par l'avis de publicité initial.

Les concurrents ayant retiré ou téléchargé les dossiers d'appel d'offres doivent être informés des modifications prévues ci-dessus ainsi que de la nouvelle date d'ouverture des plis, le cas échéant.

Lorsqu'un concurrent estime que le délai prévu par l'avis de publicité pour la préparation des offres n'est pas suffisant compte tenu de la complexité des prestations objet du marché, il peut, au cours de la première moitié du délai de publicité, demander au Maître d'Ouvrage Délégué, par courrier porté avec accusé de réception, par fax confirmé ou par courrier électronique confirmé, le report de la date de la séance d'ouverture des plis.

La lettre du concurrent doit comporter tous les éléments permettant au Maître d'Ouvrage Délégué d'apprécier sa demande de report.

Si le Maître d'Ouvrage Délégué reconnaît le bienfondé de la demande du concurrent, il peut procéder au report de la date de la séance d'ouverture des plis. Le report, dont la durée est laissée à l'appréciation du Maître d'Ouvrage Délégué.

Dans ce cas, le report de la date de la séance d'ouverture des plis, ne peut être effectué qu'une seule fois quel que soit le concurrent qui le demande.

ARTICLE N°13 : REPARTITION EN LOTS.

- Le jugement des offres, prévu pour le présent appel d'offres, est un jugement par lot.
 - Le soumissionnaire peut faire une offre pour un ou plusieurs lots de l'appel d'offres.
 - Chaque lot fait l'objet d'un seul marché séparé et les quantités indiquées aux différents lots sont indivisibles.
 - Le soumissionnaire doit obligatoirement offrir l'ensemble de la quantité indiquée à chaque lot.
 - Les offres partielles, techniques et financières, ne sont en aucun cas prises en considération.
- Pour l'attribution, le Maître d'Ouvrage Délégué procède à l'ouverture, à l'examen des offres de chaque lot, et à l'attribution par lot.

ARTICLE N°14 : PRESENTATION DES DOSSIERS DES CONCURRENTS.

Conformément aux dispositions de l'article n°29 du règlement des marchés de l'OFPPT :

A- Le dossier présenté par chaque concurrent est mis dans un pli fermé portant :

- Le nom et l'adresse du concurrent ;
- L'objet du marché et, éventuellement, l'indication du lot ;
- La date et l'heure de la séance d'ouverture des plis ;
- L'avertissement que " le pli ne doit être ouvert que par le président de la commission d'appel d'offres lors de la séance publique d'ouverture des plis ".

B- Ce pli contient trois enveloppes distinctes :

- a) La première enveloppe comprend le dossier administratif, le dossier technique, et le cahier des prescriptions spéciales dûment signé et paraphé par le concurrent ou son représentant dûment habilité à cet effet.
Cette enveloppe doit être cachetée et porter de façon apparente la mention « **dossiers administratif et technique** ».
- b) La deuxième enveloppe comprend l'offre financière du soumissionnaire « Une enveloppe pour chaque lot ». Elle doit être cachetée et porter de façon apparente la mention « **offre financière** ».
- c) La troisième enveloppe contient l'offre technique. Elle doit être cachetée et porte de façon apparente la mention « **offre technique** ».

C- Les enveloppes visées aux paragraphes a, b, et c du B ci-dessus indiquent de manière apparente :

- Le nom et l'adresse du concurrent ;
- L'objet du marché et, le cas échéant, l'indication du lot ;
- La date et l'heure de la séance d'ouverture des plis ;

ARTICLE N°15 : RETRAIT DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES.

Le dossier d'appel d'offres est mis à la disposition des concurrents dans le bureau du Service des Marchés à la Direction de l'Approvisionnement et la Logistique, sis Intersection de la Route BO n° 50 et la R.N.11 (Route Nouaceur Sidi Maârouf) à Casablanca, dès la première parution de l'avis d'appel d'offres dans l'un des supports de publication prévus à l'article 20 du Règlement des Marchés de l'OFPPT et jusqu'à la date limite de remise des offres. Le dossier d'appel d'offres est remis gratuitement aux concurrents.

Le dossier d'appel d'offres peut être téléchargé à partir du portail des marchés de l'Etat www.marchéspublics.gov.ma et à partir du site de l'Office de la Formation Professionnelle et de la Promotion du Travail : www.ofppt.ma.

ARTICLE N°16 : DEPOT DES PLIS DES CONCURRENTS.

Conformément aux dispositions de l'article 31 du règlement des marchés de l'OFPPT, les plis sont, au choix des concurrents :

- Soit déposés, contre récépissé, dans le bureau de la Direction des Approvisionnements et Logistique (Service des Marchés), sis Intersection de la Route B.O. n° 50 et la Route Nationale 11 Sidi Maârouf – Casablanca - MAROC ;
- Soit envoyés, par courrier recommandé avec accusé de réception, au bureau précité ;
- Soit remis, séance tenante, au président de la commission d'appel d'offres au début de la séance, et avant l'ouverture des plis.



- Soit transmis par voie électronique conformément aux dispositions de l'arrêté du ministère de l'économie et des finances n° 20-14 du 8 kaada 1435 (4 Septembre 2014) relatif à la dématérialisation des procédures de passation des marchés publics.

Le délai pour la réception des plis expire à la date et l'heure fixées par l'avis d'appel d'offres pour la séance d'ouverture des plis.

Les plis déposés ou reçus postérieurement au jour et à l'heure fixés ne sont pas admis.

ARTICLE N°17 : DELAI DE VALIDITE DES OFFRES.

Conformément aux dispositions de l'article n°33 du règlement des marchés de l'OFPPT, les concurrents restent engagés par leurs offres pendant un délai de soixante-quinze (75) jours, à compter de la date de la séance d'ouverture des plis.

Si la commission d'appel d'offres estime ne pas être en mesure d'effectuer son choix pendant le délai prévu ci-dessus, le Maître d'Ouvrage Délégué saisit les concurrents, avant l'expiration de ce délai par lettre recommandée avec accusé de réception ou par fax confirmé ou par tout autre moyen de communication donnant date certaine et leur propose une prorogation pour un nouveau délai qu'il fixe. Seuls les concurrents ayant donné leur accord par lettre recommandée avec accusé de réception ou par fax ou par tout autres moyens de communication donnant date certaine adressée au Maître d'Ouvrage Délégué avant la date limite fixée par ce dernier, restent engagés pendant ce nouveau délai.

ARTICLE N°18 : LANGUE DE L'OFFRE.

L'offre préparée par le concurrent ainsi que toute correspondance et tous documents concernant l'offre échangée entre le candidat et l'OFPPT seront rédigés en langue Française. Tout document imprimé fourni par le candidat peut être rédigé en une autre langue des lors qu'il est accompagné d'une traduction en langue française par une personne/autorité compétente, des passages intéressants l'offre. Dans ce cas et aux fins de l'interprétation de l'offre, la traduction française fait foi.

ARTICLE N°19 : PRIX PREFERENTIELS POUR LA FORMATION PROFESSIONNELLE.

Vu que les prestations objet du présent appel d'offres sont destinées uniquement à la formation professionnelle, il y a lieu de proposer des prix préférentiels pour l'éducation.

ARTICLE N°20 : MONNAIE DE L'OFFRE.

Pour le concurrent national, la monnaie dans laquelle le prix des offres doit être formulé et exprimé en Dirhams.

Pour le concurrent non installé au Maroc, la monnaie dans laquelle le prix des offres doit être formulé et exprimé est l'Euro ou le dollar USA. Dans ce cas, pour être évalués et comparés, les montants des offres exprimées en monnaies étrangères doivent être convertis en dirham. Cette conversion doit s'effectuer sur la base du cours vendeur du



Dirham en vigueur le premier jour ouvrable de la semaine précédant celle du jour d'ouverture des plis donné par Bank Al-Maghrib.

ARTICLE N°21 : DEPENSES ENCOURUES DU FAIT DE L'APPEL D'OFFRES.

Le soumissionnaire supporte toutes les dépenses encourues du fait de la préparation et de la présentation de son offre à l'OFPPT qui ne pourra, en aucun cas, en être tenu pour responsable, quel que soit le déroulement ou l'issue de la procédure d'appel d'offres.

ARTICLE N°22 : EVALUATION DES DOSSIERS DES CONCURRENTS.

Les offres des concurrents admissibles sont examinées conformément aux dispositions des articles 36, 38, 39, 40 et 41 du Règlement des Marchés de l'OFPPT.

Les capacités techniques et financières des concurrents seront appréciées comme suit :

- Seuls seront retenus, les concurrents ayant présenté au moins une attestation de références, conformes aux prescriptions de l'article 6-alinéa B-2 du présent règlement de consultation, se rapportant à des prestations de la même famille de celles objet du présent appel d'offres, dont le montant est supérieur ou égal à 25 % de l'estimation des lots concernés, réalisées au cours des années (2018 et postérieur).

Aussi, il est précisé qu'en cas d'attestation délivrée à un groupement, celle-ci sera appréciée pour la cote part réalisé par le (s) concurrent(s) ou à défaut de renseignement, pour une cote égale du montant globale de l'attestation.

Les offres techniques seront évaluées comme suit :

- La conformité technique des offres (de base et / ou des variantes) sera appréciée, sur la base des documents présentés dans l'offre technique du soumissionnaire et par rapport aux spécifications techniques des fournitures demandées au niveau du CPS.
- En cas de discordance des spécifications techniques entre les pièces de l'offre technique d'un ou plusieurs concurrents, la commission d'appel d'offres peut demander par écrit à l'un ou à plusieurs concurrents des précisions, éclaircissements et/ou des compléments d'informations, des données sur leurs offres techniques. Ces éléments qui doivent concerner les documents contenus dans lesdites offres.
- Tout article ne répondant pas aux spécifications techniques demandées sera déclaré non conforme.
- Les concurrents n'ayant pas présenté les schémas d'agencement et d'installation ainsi que les moyens humains nécessaires seront automatiquement écartés.
- La commission peut, avant de se prononcer, charger une sous-commission technique pour analyser les offres techniques proposées.

Conformément aux dispositions des articles 39, 40 et 41 du Règlement des Marchés de l'OFPPT précité, l'examen des offres financières concerne les seuls concurrents admis à l'issue de



l'examen de leurs dossiers administratifs et techniques et leur offre technique y compris catalogues, catalogues, et/ou documents relatives aux « spécifications techniques des fournitures » présentés.

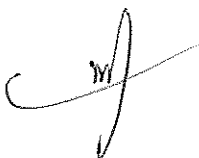
Le marché sera attribué au concurrent, retenu à l'issu de l'examen des dossiers administratifs et techniques, de l'offre technique et de l'offre financière la moins disant par lot.

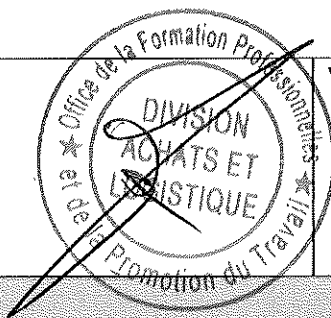
NB : En application des dispositions de l'article 27 du règlement des marchés l'OFPPT précisé, les corrections des erreurs arithmétiques s'effectueront de la manière suivante :

- En cas de discordance entre les prix unitaires du bordereau des prix et ceux du détail estimatif, les prix du bordereau des prix prévalent ;

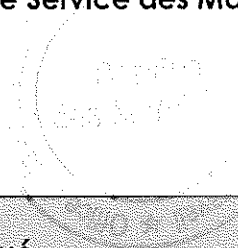
- En cas de discordance entre le montant total de l'acte d'engagement et de celui du bordereau des prix-détail estimatif, le montant de ce dernier document est tenu pour bon pour établir le montant réel de l'acte d'engagement.

Etabli par :





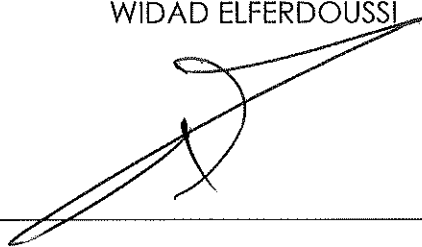
Vérifié par le Service des Marchés :



Le Maître d'Ouvrage Délégué

Directeur de l'Approvisionnement et de la Logistique PI

WIDAD ELFERDOUSSI



MODELE DE L'ACTE D'ENGAGEMENT

ACTE D'ENGAGEMENT

A - Partie réservée à l'Office de la Formation Professionnelle et de la Promotion du Travail

Appel d'offres ouvert sur offres des prix n° du

Objet du marché : Acquisition des équipements du Secteur Transport et Logistique destinés à la Cité des Métiers et des Compétences DAKHLA :

Lot N° :

Passé en application de l'alinéa 2, paragraphe 1 de l'article 16 et paragraphe 1 de l'article 17 et alinéa 3 paragraphe 3 de l'article 17, relatif aux marchés publics de l'Office de la Formation Professionnelle et de la Promotion du Travail (OFPPT).

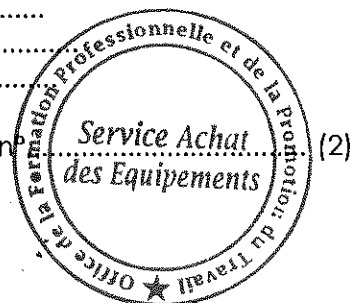
B - Partie réservée au concurrent

a) Pour les personnes physiques

Je (1), soussigné : (Prénom, nom et qualité) agissant en mon nom personnel et pour mon propre compte, adresse du domicile élu affilié à la CNSS sous le (2) inscrit au registre du commerce de (Localité) sous le n° (2) n° de patente (2) :

b) Pour les personnes morales

Je (1), soussigné (Prénom, nom et qualité au sein de l'entreprise) Agissant au nom et pour le compte de (Raison sociale et forme juridique de la société)
Au capital de :
Adresse du siège social de la société
Adresse du domicile élu
Affiliée à la CNSS sous le n° (2) et (3)
Inscrite au registre du commerce (Localité) sous le n° (2) et (3)
N° de patente (2) et (3)
N° d'identification fiscale
N° de l'Identifiant Commun de l'Entreprise : (2) et (3)



En vertu des pouvoirs qui me sont conférés :

Après avoir pris connaissance du dossier d'appel d'offres, concernant les prestations précisées en objet de la partie A ci-dessus ;

Après avoir apprécié à mon point de vue et sous ma responsabilité la nature et les difficultés que comportent ces prestations :

1) remets, revêtu (s) de ma signature un bordereau de prix - détail estimatif établi (s) conformément aux modèles figurant au dossier d'appel d'offres ;

2) m'engage à exécuter lesdites prestations conformément au cahier des prescriptions spéciales et moyennant les prix que j'ai établis moi-même, lesquels font ressortir :

- Montant total HT/HDD/HTVA :(en lettres et en chiffres)
- Droit Douanes :(en lettres et en chiffres)
- Prix Total HTVA :(en lettres et en chiffres)
- Taux de la TVA.....(en pourcentage)
- Montant de la T.V.A. :(en lettres et en chiffres)
- Montant TTC :(en lettres et en chiffres)

La Société Foncière CMC S.A. se libérera des sommes dues par elle en faisant donner crédit au compte (À la Trésorerie Générale, bancaire, ou postal) (1) ouvert à mon nom (ou au nom de la société) à..... (Localité), sous relevé d'identification bancaire (RIB) numéro.....

Fait à.....le.....

(Signature et cachet du concurrent)

(1) lorsqu'il s'agit d'un groupement, ses membres doivent :

- mettre : «Nous, soussignés..... nous obligeons conjointement/ou solidairement (choisir la mention adéquate et ajouter au reste de l'acte d'engagement les rectifications grammaticales correspondantes) ;
- ajouter l'alinéa suivant : « désignons..... (prénoms, noms et qualité) en tant que mandataire du groupement ».

(2) pour les concurrents non installés au Maroc préciser la référence des documents équivalents ;

(3) ces mentions ne concernent que les personnes assujetties à cette obligation.



MODELE DE DECLARATION SUR L'HONNEUR

DECLARATION SUR L'HONNEUR

- Mode de passation : Appel d'offres ouvert, sur offres des prix

Objet du marché : **Acquisition des équipements du Secteur Transport et Logistique destinés à la Cité des Métiers et des Compétences DAKHLA :**

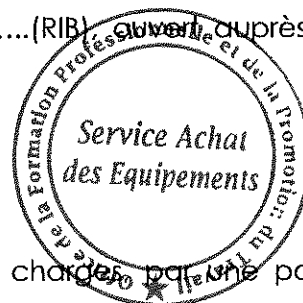
Lot N° :

A - Pour les personnes physiques

Je, soussigné : (Prénom, nom et qualité)
Agissant en mon nom personnel et pour mon propre compte,
Adresse du domicile élu :
Affilié à la CNSS sous le n° : (1)
Inscrit au registre du commerce de (Localité) sous le n°
..... (1) n° de patente (1)
N° du compte courant postal, bancaire ou à la TGR (RIB), ouvert auprès de
.....

B - Pour les personnes morales

Je, soussigné (Prénom, nom et qualité au sein de l'entreprise)
Agissant au nom et pour le compte de (Raison sociale et forme juridique
de la société) au capital de :
Adresse du siège social de la société adresse du domicile
élu
Affiliée à la CNSS sous le n° (1)
Inscrite au registre du commerce (Localité) sous le n° (1)
N° de patente (1)
N° du compte courant postal, bancaire ou à la TGR (RIB), ouvert auprès de
.....
N° d'identification fiscale
N° de l'Identifiant Commun de l'Entreprise : (1)



- Déclare sur l'honneur :

- 1- m'engager à couvrir, dans les limites fixées dans le cahier des charges, par une police d'assurance, les risques découlant de mon activité professionnelle ;
- 2- que je remplit les conditions prévues à l'article 24 du règlement des marchés, approuvé le 18 Chaâbane 1435 (16 juin 2014) et fixant les conditions et les formes de passation des marchés de l'office de la formation et de la promotion du travail (OFPPT) ainsi que certaines règles relatives à leur gestion et à leur contrôle ;

Handwritten signature and initials.

Handwritten mark.

- 3- Etant en redressement judiciaire j'atteste que je suis autorisé par l'autorité judiciaire compétente à poursuivre l'exercice de mon activité (2) ;
- 4- m'engager, si j'envisage de recourir à la sous-traitance :
- à m'assurer que les sous-traitants remplissent également les conditions prévues par l'article 24 du Règlement des Marchés de l'OFPPT ;
 - que celle-ci ne peut dépasser 50% du montant du marché, ni porter sur les prestations constituant le lot ou le corps d'état principal prévues dans le cahier des prescriptions spéciales, ni sur celles que Maître d'Ouvrage Délégué a prévues dans ledit cahier ;
 - à confier les prestations à sous-traiter à des PME installées aux Maroc ; (3)
- 5- m'engager à ne pas recourir par moi-même ou par personne interposée à des pratiques de fraude ou de corruption de personnes qui interviennent à quelque titre que ce soit dans les différentes procédures de passation, de gestion et d'exécution du présent marché ;
- 6- m'engage à ne pas faire par moi-même ou par personne interposées, des promesses, des dons ou des présents en vue d'influer sur les différentes procédures de conclusions du présent marché.
- 7- atteste que je remplis les conditions prévues par l'article 1er du dahir n° 1-02-188 du 12 JOUMADA I 1423 (23 juillet 2002) portant promulgation de la loi n°53-00 formant charte de la petite et moyenne entreprises (4).
- 8- atteste que je ne suis pas en situation de conflit d'intérêt tel que prévu à l'article 151 du Règlement des Marchés de l'OFPPT.
- 9- je certifie l'exactitude des renseignements contenus dans la présente déclaration sur l'honneur et dans les pièces fournies dans mon dossier de candidature.
- 10- je reconnais avoir pris connaissance des sanctions prévues par l'article 142 du Règlement des Marchés de l'OFPPT, relatives à l'inexactitude de la déclaration sur l'honneur.

Fait à.....le.....

Signature et cachet du concurrent



- (1) Pour les concurrents non installés au Maroc, préciser la référence des documents équivalents et lorsque ces documents ne sont pas délivrés par leurs pays d'origine, la référence à l'attestation délivrée par une autorité judiciaire ou administrative du pays d'origine ou de provenance certifiant que ces documents ne sont pas produits.
- (2) à supprimer le cas échéant.
- (3) Lorsque le CPS le prévoit.
- (4) à prévoir en cas d'application de l'article 139 du Règlement des Marchés de l'OFPPT.
- (*) En cas de groupement, chacun des membres doit présenter sa propre déclaration sur l'honneur.

MODELE ATTESTATION DE REFERENCE

Logo Entreprise

Date

ATTESTATION DE REFERENCE

Je soussigné, [Nom et prénom], [qualité du signataire], atteste par la présente que la société [Nom de la société], a exécuté les prestations [Détaillez les prestations], objet du marché n°....., d'un montant de :, sur un délai d'exécution de :

A la date du :.....

Les prestations mentionnées, ci-dessus, se sont déroulés dans de bonnes conditions et à notre entière satisfaction.

La présente attestation est établie pour servir et valoir ce que de droit.



Signature et cachet

Nom et prénom du signataire

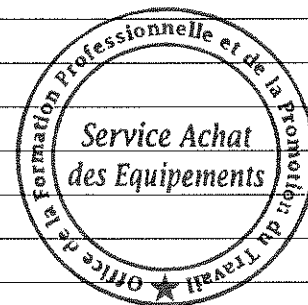
Qualité du signataire.

**CAHIER DES PRESCRIPTIONS SPECIALES
(C. P. S.)**



SOMMAIRE

ARTICLE 1	:	OBJET DU MARCHÉ.
ARTICLE 2	:	MAÎTRISE D'OUVRAGE DÉLÉGUÉE ET RÈGLEMENT DE PASSATION APPLICABLE
ARTICLE 3	:	DOCUMENTS CONSTITUTIFS DU MARCHÉ.
ARTICLE 4	:	AUTRES TEXTES APPLICABLES.
ARTICLE 5	:	CARACTÈRE DES PRIX.
ARTICLE 6	:	NATURE DES PRIX.
ARTICLE 7	:	DROITS DE TIMBRES.
ARTICLE 8	:	FORMALITÉS DE DOUANES ET DU COMMERCE EXTÉRIEUR
ARTICLE 9	:	FORMALITÉS DE FRANCHISE DOUANIÈRE ET D'EXONÉRATION DE LA TVA
ARTICLE 10	:	DÉLAI D'EXÉCUTION ET PÉNALITÉS DE RETARD.
ARTICLE 11	:	CAUTIONNEMENTS PROVISOIRE ET DÉFINITIF.
ARTICLE 12	:	LIVRAISON DES ÉQUIPEMENTS AU SITE BÉNÉFICIAIRE
ARTICLE 13	:	MODALITÉS DE VÉRIFICATION DE CONFORMITÉ TECHNIQUE
ARTICLE 14	:	MODALITÉS DE RÉCEPTION DES ÉQUIPEMENTS
ARTICLE 15	:	FORMATION
ARTICLE 16	:	RÉCEPTIONS PROVISOIRE ET DÉFINITIVE.
ARTICLE 17	:	MODE DE RÈGLEMENT.
ARTICLE 18	:	MODALITÉS DE PAIEMENT.
ARTICLE 19	:	UTILISATION DES DOCUMENTS CONTRACTUELS ET DIFFUSION DE RENSEIGNEMENTS.
ARTICLE 20	:	BREVETS.
ARTICLE 21	:	SOUS-TRAITANCE.
ARTICLE 22	:	DOMICILE DU TITULAIRE
ARTICLE 23	:	VALIDITÉ DU MARCHÉ.
ARTICLE 24	:	DÉLAI DE NOTIFICATION DE L'APPROBATION DU MARCHÉ.
ARTICLE 25	:	GARANTIE.
ARTICLE 26	:	RETENUE DE GARANTIE.
ARTICLE 27	:	DÉLAI DE GARANTIE.
ARTICLE 28	:	RESTITUTION DES CAUTIONNEMENTS PROVISOIRE ET DÉFINITIF ET PAIEMENT DE LA RETENUE DE GARANTIE
ARTICLE 29	:	ASSURANCE ET RESPONSABILITÉS.
ARTICLE 30	:	RÈGLEMENT DES CONTESTATIONS.
ARTICLE 31	:	NANTISSEMENT.
ARTICLE 32	:	RÉSILIATION DU MARCHÉ.
ARTICLE 33	:	MESURES COERCITIVES



CAHIER DES PRESCRIPTIONS SPÉCIALES

Marché n° / 2024.

Passé en application de l'alinéa 2, paragraphe 1 de l'article 16 et paragraphe 1 de l'article 17 et alinéa 3 paragraphe 3 de l'article 17, du règlement des marchés, approuvé le 18 Chaabane 1435 (16 Juin 2014), relatif aux marchés publics de l'Office de la Formation Professionnelle et de la Promotion du Travail (OFPPT) ainsi que certaines règles relatives à leur gestion et à leur contrôle.

Entre les soussignés :

LA SOCIETE FONCIERE CMC S.A. ou son délégué, représentée par son Directeur Général
Mme Loubna TRICHA,

D'une part

Et,

La Société :

- Titulaire du compte bancaire (à la Trésorerie Générale, bancaire, ou postal) ouvert à mon nom (ou au nom de la société) à.....(localité), sous relevé d'identification bancaire (RIB) numéro.....

- Adresse du siège social de la société :

- Adresse du domicile élu :

- Affiliée à la CNSS sous le n° :

- Inscrite au registre de commerce de (localité) sous le n° :

- Patente n° :

- N° d'identification fiscale :

- n° de l'Identifiant de l'Entreprise :

- Représentée par :

Monsieur



Agissant au nom et pour le compte de ladite société en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés,

D'autre part

IL A ETE ARRETE ET CONVENU CE QUI SUIT

CHAPITRE I : CLAUSES ADMINISTRATIVES ET FINANCIERES :

ARTICLE 1 : OBJET DU MARCHÉ

Le présent marché a pour objet : Acquisition des équipements du Secteur Transport et Logistique destinés à la Cité des Métiers et des Compétences DAKHLA répartie en lots suivants :

- Lot N° 01 : Véhicule Porteur ridelle
- Lot N° 02 : Véhicule Porteur Frigorifique
- Lot N° 03 : Véhicule Tracteur Routier
- Lot N° 04 : Simulateur de Conduite Poids Lourd
- Lot N° 05 : Simulateur de conduite des engins de manutention

ARTICLE 2 : MAITRISE D'OUVRAGE DELEGUEE ET REGLEMENT DE PASSATION APPLICABLE

SOCIETE FONCIERE CMC S.A. a confié à l'Office de la Formation Professionnelle et de la Promotion de Formation professionnel (OFPPT) la mission globale de maîtrise d'ouvrage déléguée du programme des Cités des Métiers et des Compétences.

A cet effet, le Maître d'Ouvrage Délégué (OFPPT) agira pour l'accomplissement de la mission qui lui est confiée au nom et pour le compte du Maître d'Ouvrage (SOCIETE FONCIERE CMC S.A.).

A ce titre, le présent marché est passé en application à l'alinéa 2, paragraphe 1 de l'article 16 et paragraphe 1 de l'article 17, du règlement des marchés, approuvé le 18 chaâbane 1435 (16 juin 2014), et fixant les conditions et les formes de passation des marchés de l'office de la Formation Professionnelle et de la Promotion de Travail (OFPPT) ainsi que certaines règles relatives à leur gestion et à leur contrôle.

ARTICLE 3 : DOCUMENTS CONSTITUTIFS DU MARCHÉ

Les documents contractuels sont par ordre de priorité :

- 1- L'acte d'engagement,
- 2- Le présent cahier des prescriptions spéciales,
- 3- Le bordereau des prix - détail estimatif,
- 4- L'offre technique du titulaire,
- 5- Le cahier des clauses administratives générales applicables aux marchés de travaux (CCAGT), approuvé par le Décret n° 2-14-394 du 06 Chaâbane 1437 (13 mai 2016).



En cas de discordance ou de contradiction entre les documents constitutifs du marché, autres que celles se rapportant à l'offre financière tel que décrit dans règlement relatif aux marchés publics de l'office de l'OFPPT, ceux-ci prévalent dans l'ordre où ils sont énumérés ci-dessus.

ARTICLE 4 : AUTRES TEXTES APPLICABLES

Le titulaire du marché est soumis aux dispositions notamment des textes suivants :

- Le règlement des marchés, approuvé le 18 Chaâbane 1435 (16 Juin 2014), relatif aux marchés publics de l'Office de la Formation Professionnelle et de la Promotion du Travail (OFPPT).
- Le Décret n° 2-14-394 du 06 Chaâbane 1437 (13 mai 2016) approuvant Le cahier des clauses administratives générales applicables aux marchés de travaux.
- La loi n°69-00 relative au contrôle financier de l'Etat sur les entreprises publiques et autres organismes (B.O. n°5170 du 18/12/2003).
- Le dahir n°1.85.347 du 20/12/1985 relatif à l'institution générale de la taxe sur la valeur ajoutée (TVA).
- Le dahir n° 1-15-05 du 29 rabii II 1436 (19 février 2015) portant promulgation de la loi n°112-13 relative au nantissement des marchés publics.
- Le décret royal n° 330-66 du 10 moharrem 1387 (21 avril 1967) portant règlement général de comptabilité publique tel qu'il a été modifié et complété.
- L'arrêté 2-3663 du 13 /07/2005 portant Organisation financière et comptable de l'OFPPT.
- La décision du Ministre des Finances et de la Privatisation - DEPP n° 2-0610 du 26 Février 2008 fixant le visa préalable du contrôleur d'Etat de l'OFPPT pour les marchés de fournitures et de prestation de service dont le montant est supérieur à 1 000 000,00 DHS.
- Les textes officiels réglementant la main d'œuvre et les salaires.

Ainsi que tous les textes réglementaires ayant trait aux marchés publics rendus applicables à la date limite de réception des offres.

ARTICLE N°5 : CARACTERE DES PRIX

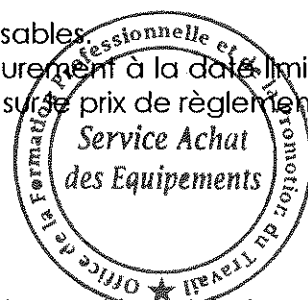
Les prix des prestations objet du présent marché sont fermes et non révisables. Toutefois, si le taux de la taxe sur la valeur ajoutée est modifié postérieurement à la date limite de remise des offres, le Maître d'Ouvrage répercute cette modification sur le prix de règlement.

ARTICLE N°6 : NATURE DES PRIX

Le présent marché est à prix unitaires.

Les sommes dues au titulaire sont calculées par application des prix unitaires portés au bordereau des prix - détail estimatif, aux quantités pour les prestations réellement exécutées conformément au marché.

Les prix du marché sont réputés comprendre toutes les dépenses résultant de l'exécution des prestations y compris tous les droits, impôts, taxes, frais généraux, faux frais et assurer au prestataire de services une marge pour bénéfice et risques et d'une façon générale toutes les dépenses qui sont la conséquence nécessaire et directe de la livraison des fournitures.



ARTICLE N°7 : DROITS DE TIMBRES

Le titulaire acquitte les droits de timbre dus au titre du marché conformément à la législation en vigueur.

ARTICLE N°8 : FORMALITES DE DOUANES ET DU COMMERCE EXTERIEUR

Dans le cadre de l'exécution des marchés afférents aux projets des Cités des Métiers et des Compétences (CMC), le titulaire **pourra ou non** opter pour le bénéfice de la franchise tel que précisé ci-après :

a. Le titulaire ayant opté pour bénéficier de la franchise douanière :

Les équipements du présent marché pourront bénéficier de la franchise des droits de douanes et des taxes à l'importation, sur demande du titulaire, et ce conformément à la convention de l'UNESCO à laquelle le Maroc a adhéré par Dahir n°1.60201 et n°160.202 du 14 Joumada I 1383 (3 Octobre 1963).

Toutes les formalités d'établissement des demandes d'importation et d'obtention des autorisations d'importation délivrées par l'autorité gouvernementale chargée du commerce et de l'industrie (direction du commerce extérieur et Office des changes) ainsi que toutes les formalités douanières seront réalisées par le titulaire et les frais y afférents seront à sa charge.

A cet effet, le titulaire devra prendre toutes les mesures nécessaires pour obtenir les autorisations d'importation dûment visées par les autorités compétentes.

Le titulaire est réputé être au courant des démarches à suivre et de la liste des produits susceptibles d'être non autorisés à l'importation au MAROC. Aucune réclamation ne sera admise à cet effet par l'O.F.P.P.T.

En tant que Maître d'Ouvrage Délégué (MOD), l'O.F.P.P.T. s'engage à fournir au titulaire en temps voulu les documents de son ressort et qui sont nécessaires à l'accomplissement des formalités ci-dessus.



b. Le titulaire n'ayant pas opté pour bénéficier de la franchise douanière :

En vertu de l'article 92 (I-6°) du Code Générale des impôts, les droits de la TVA sont exonérés au titre du présent marché.

A cet effet, le titulaire devra fournir à l'OFPPT une facture pro-forma globale égale à la valeur du marché pour permettre à l'OFPPT d'obtenir l'attestation d'exonération de la TVA.

Sur la base de l'attestation d'exonération de la TVA délivrée par l'Administration fiscale Marocaine, le titulaire devra fournir les factures en Hors TVA portant la mention « exonération de la taxe sur la valeur ajoutée en vertu de l'article 92 (I-6°) du Code Général des Impôts ».

ARTICLE N°9 : FORMALITES DE FRANCHISE DOUANIÈRE ET D'EXONERATION DE LA TVA.

a. Le titulaire ayant opté pour bénéficier de la franchise douanière :

Le matériel bénéficiant de la franchise douanière UNESCO bénéficiera d'une exonération de la TVA et ce en application de l'article 8 paragraphe 28 de la loi n°30-85 tel qu'elle a été modifiée et complétée.

L'OFPPT demandera l'exonération de la TVA à la Direction des impôts après avoir reçu du titulaire du marché les pièces suivantes :

- La demande d'attestation d'achat en exonération de la TVA en annexe dûment remplie par le titulaire ;

- La facture pro forma en quatre exemplaires ;

- L'original de la décision soldée de la franchise douanière dûment visée par l'inspecteur douanier ;

- La copie de la déclaration unique de marchandise (DUM) ;

b. Le titulaire n'ayant pas opté pour bénéficier de la franchise douanière :

En vertu de l'article 92 (I-6°) du Code Général des impôts, les droits de la TVA sont exonérés au titre du présent marché.

A cet effet, le titulaire devra fournir à l'OFPPT une facture pro-forma globale égale à la valeur du marché pour permettre à l'OFPPT d'obtenir l'attestation d'exonération de la TVA.

Sur la base de l'attestation d'exonération de la TVA délivrée par l'Administration fiscale Marocaine, le titulaire devra fournir les factures en Hors TVA portant la mention « exonération de la taxe sur la valeur ajoutée en vertu de l'article 92 (I-6°) du Code Général des impôts ».

ARTICLE N°10 : DELAI D'EXECUTION ET PENALITES DE RETARD

Délai d'exécution :

Le délai contractuel pour l'exécution des prestations objet du présent marché est de :

- ✓ 180 jours (Cent quatre-vingt jours) pour les lots : 1, 2, 3.
- ✓ 90 jours (Quatre-vingt-dix jours) pour les lots 4, 5.

Ce délai est incompressible, et comprend aussi bien les délais nécessaires à la procédure de franchise, de transbordement et de passage en Douane.

Il commence à courir à compter de la date fixée par l'ordre de service dont le modèle est en annexe prescrivant le commencement des prestations objet du présent marché. Ce délai s'applique à l'achèvement de la livraison de la totalité des fournitures incombant au titulaire.



Le délai contractuel reprend 7 jours à partir du lendemain du dépôt des équipements en question dans les locaux de l'OFPPT ;
Ce délai est celui que se réserve l'OFPPT pour la mise en œuvre des modalités de vérification de conformité technique objet de l'article 12 du présent CPS.

Tout équipement jugé non conforme par l'OFPPT doit être remplacé, par le titulaire, dans le délai contractuel.

L'O.F.P.T. s'engage à fournir au titulaire en temps voulu les documents de son ressort et qui sont nécessaires à l'accomplissement des formalités ci-dessus.

Pénalités de retard :

A défaut par le titulaire d'avoir terminé les prestations objet du marché dans le délai contractuel, il lui sera appliqué, sans mise en demeure préalable, une pénalité d'un pour mille (1/1000) du montant initial du marché, éventuellement majoré par les montants correspondants aux travaux supplémentaires et à l'augmentation dans la masse et ce, par jour calendaire.

Le montant global des pénalités au titre des retards est plafonné à huit pour cent (8%) du montant initial du marché augmenté le cas échéant du montant des avenants.

Quand le montant des pénalités atteint ce plafond, l'autorité compétente se réserve le droit de résilier le marché dans les conditions prévues par l'article 79 du CCAGT.

ARTICLE N°11 : CAUTIONNEMENTS PROVISOIRE ET DEFINITIF

Le cautionnement provisoire qui reste affecté à la garantie des engagements contractuels du titulaire du marché dans les cas prévus par l'article 18 § 1 du CCAGT est :

- Lot N°1 : Quinze mille Dirhams (15.000,00 DH)
- Lot N°2 : Seize mille Dirhams (16.000,00 DH)
- Lot N°3 : Vingt mille Dirhams (20.000,00 DH)
- Lot N°4 : Douze mille Dirhams (12.000,00 DH)
- Lot N°5 : Huit mille cinq cents Dirhams (8.500,00 DH)



Le cautionnement provisoire reste acquis au Maître d'Ouvrage notamment dans les cas cités à l'article 18 du CCAGT.

Le montant du cautionnement définitif est fixé à trois pour cent (3%) du montant du marché arrondi au dirham supérieur.

Le cautionnement définitif doit être constitué dans les vingt (20) jours qui suivent la notification de l'approbation du marché.

N.B. : Les cautions personnelles et solidaires doivent être choisies parmi les établissements marocains agissant à cet effet conformément à la législation en vigueur.

ARTICLE N°12 : LIVRAISON DES EQUIPEMENTS EN FAVEUR DU SITE BENEFICIAIRE

Les équipements seront livrés aux sites bénéficiaires indiqués dans les tableaux de répartition en annexe. Toutefois, et pour des raisons exceptionnelles dûment justifiées et à la demande de l'OFPPT, la liste des sites bénéficiaires et la répartition peut être modifiée sans impact sur les prix ou autres conditions des marchés.

Si le Site Bénéficiaire est indisponible pour une livraison directe du matériel, l'OFPPT se réserve le droit de demander au Titulaire d'effectuer le Dépôt dans un Entrepôt dédié sur le périmètre urbain de Casablanca.

Toutefois, l'acheminement des équipements vers le Site Bénéficiaire est à la charge du Titulaire.

Avant de commencer les livraisons, le titulaire doit transmettre à l'OFPPT :

- o Un planning prévisionnel de livraison au moins quinze jours avant le début des livraisons dans les sites bénéficiaires

Toutefois et pour des raisons exceptionnelles dûment justifiées et à la demande de l'OFPPT, la liste des sites bénéficiaires et la répartition dudit planning peut être modifiée sans impact sur les prix ou autres conditions des marchés.

Les opérations de transport, de chargement, de déchargement, de déballage et d'emballage sont à la charge exclusive du titulaire et sont effectuées sous sa responsabilité et ce dans les sites bénéficiaires et /ou l'entrepôt dédié.

Le responsable du centre bénéficiaire ou de l'entrepôt signe les bons de dépôt des articles livrés en précisant les dates de livraison.

Le titulaire doit communiquer à l'OFPPT le bon de dépôt contre accusé de réception, pour permettre aux services de l'OFPPT de planifier les opérations de vérification de conformité technique.

ARTICLE N°13 : MODALITES DE VERIFICATION DE CONFORMITE TECHNIQUE

Sur la base du programme des livraisons, l'OFPPT organise les opérations de vérification de conformité technique du matériel livré dans le site bénéficiaire suivant un planning communiqué au titulaire.

En cas d'indisponibilité du Site bénéficiaire, les opérations de vérification de conformité technique seront effectuées dans l'Entrepôt dédié avant l'acheminement du matériel vers le Site bénéficiaire.

Il est bien entendu qu'en cas de livraison à l'entrepôt dédié, la vérification portera sur la conformité technique et les essais de mise en marche, tandis que l'installation et la mise en marche se feront sur le site bénéficiaire.

Une lettre d'engagement doit être signée par le titulaire afin d'effectuer les opérations d'installation nécessaire après l'acheminement du matériel vers le Site bénéficiaire.



Le retard enregistré dans l'opération de vérification de conformité technique et de réception, après livraison du matériel, sera à la charge de l'OFPPT et le délai d'exécution du marché sera prorogé en conséquence.

Le titulaire interviendra pour l'installation des différents équipements dans un délai de 7 jours qui commencera à courir à partir du lendemain de la saisie du titulaire par l'OFPPT l'informant du dépôt des équipements en question dans les locaux de ce dernier ;

Les opérations de transport, de chargement, de déchargement, de déballage et d'emballage sont à la charge exclusive du titulaire et sont effectuées sous sa responsabilité et ce dans les sites bénéficiaires et /ou l'entrepôt dédié.

Le titulaire prend en charge les accessoires, les composants, la matière d'œuvre et toutes sujétions nécessaire à l'installation, la mise en service et aux différents essais de ces équipements.

Les équipements jugés non-conformes sont récupérés séance tenante par le titulaire, ceux présentant des observations doivent faire l'objet de levée de réserves dans un délai maximum de **15 jours** qui commencera à courir à partir du lendemain de la notification au fournisseur par l'OFPPT des équipements concernés. Passé ce délai l'OFPPT n'est plus responsable des équipements en question.

Le titulaire mettra à la disposition du(es) représentant(s) de l'OFPPT la documentation technique, en langue française, nécessaire à la vérification de la conformité technique des équipement(s).

L'OFPPT procédera à la vérification de la conformité technique de l'équipement avec les spécifications du marché (marque, référence, origine, dimensions, capacités, puissance, alimentation électrique, ...) dans les sites bénéficiaires et /ou l'entrepôt dédié à l'usage prévu, en présence d'un représentant qualifié du titulaire devant être habilité à répondre aux remarques de la commission désignée par l'OFPPT.

La vérification de la conformité technique des articles livrés est sanctionnée par l'établissement d'un procès-verbal qui doit être signé par le(s) représentant(s) de l'OFPPT et du titulaire ayant participé à l'opération de vérification.

Toute divergence par rapport au marché doit être consignée dans le procès-verbal de vérification de conformité technique.

Une copie du procès-verbal de vérification de conformité technique est remise au représentant du titulaire séance tenante.

Tout équipement jugé non conforme par l'OFPPT doit être remplacé, par le titulaire, dans le délai contractuel.

Le titulaire remettra aux représentants du site bénéficiaire 5 exemplaires originales des bons de livraison, afin de renseigner les numéros d'enregistrement dans les livres journal et inventaire dans le site bénéficiaire et /ou l'entrepôt dédié.



ARTICLE N°14 : MODALITES DE RECEPTION DES EQUIPEMENTS

L'OFPPT procédera à la réception dans le site bénéficiaire ou l'Entrepôt dédié :

- Du matériel sur la base du procès-verbal de vérification de conformité technique ;
- Des quantités livrées par rapport à celles du marché ;
- De la mise en marche du matériel si nécessaire.

La réception n'est prononcée qu'une fois l'équipement, vérifié conforme, satisfait aux essais exigés.

Les articles réceptionnés sont enregistrés dans le livre journal et éventuellement dans le livre d'inventaire. Les numéros du livre journal et d'inventaire sont portés sur le PV de réception.

ARTICLE N° 15 : FORMATION

Il est prévu des formations sur l'utilisation et mise en marche pour les lots : 1, 2, 3, 4 et 5.

ARTICLE N°16 : RECEPTIONS PROVISOIRE ET DEFINITIVE

1- Réception provisoire

La réception provisoire du marché n'est prononcée que lorsque tous les équipements sont livrés, vérifiés conformes et une fois tous les essais ont été déclarés satisfaisants par le(s) représentant(s) de l'OFPPT.

La réception provisoire du marché correspondra à la dernière date de réception.

2- Réception définitive :

Le titulaire demandera à l'OFPPT d'organiser la réception définitive vingt jours **au plus tard** avant l'expiration du délai de garantie.

Un planning de réception définitive sera communiqué par l'OFPPT au titulaire en lui précisant les lieux et les dates de réceptions définitives.

Le titulaire prendra les dispositions nécessaires pour se faire représenter à ces opérations qui seront sanctionnées par un procès-verbal de réception définitive locale.

Si au moment de la réception définitive, il est reconnu que certaines réserves concernant la réparation ou le remplacement de l'équipement défectueux ayant fait l'objet d'une notification, le titulaire disposera d'un délai d'un (1) mois maximum pour réparer ou remplacer l'équipement déclaré défectueux.

Le délai de garantie des équipements concernés qui leur est directement lié est prolongé jusqu'à ce que ces réserves soient levées par le titulaire. A défaut, l'OFPPT peut effectuer les réparations ou remplacements aux frais du titulaire de marché ou prendre d'autres mesures correctives.



ARTICLE N°17 : MODE DE REGLEMENT

Les prestations faisant l'objet du marché seront réglées par application des prix unitaires définis et établis pour chaque item par le titulaire aux quantités réellement exécutées et réceptionnées, conformément aux descriptions figurant au bordereau des prix-détail estimatif et aux conditions particulières du marché.

ARTICLE N°18 : MODALITES DE PAIEMENT

Tous les prix du présent marché seront établis en tenant compte de toutes les taxes et charges diverses, y compris la taxe sur la valeur ajoutée "T.V.A", Toutefois et dans le cadre de l'article l'article 92 (I-6°) du Code Générale des impôts, les droits de la TVA sont exonérés au titre du présent marché.

A cet effet, le titulaire devra fournir à l'OFPPT une facture pro-forma globale égale à la valeur du marché pour permettre à l'OFPPT d'obtenir l'attestation d'exonération de la TVA.

Sur la base de l'attestation d'exonération de la TVA délivrée par l'Administration fiscale Marocaine, le titulaire devra fournir les factures en Hors TVA portant la mention « exonération de la taxe sur la valeur ajoutée en vertu de l'article 92 (I-6°) du Code Général des Impôts. ».

Société Foncière CMC S.A. procédera au paiement des articles livrés et réceptionnés conformes.

1) Modalités de paiement pour livraison directe sur le Site bénéficiaire :

Le titulaire adressera à la Société Foncière CMC S.A. les documents constituant le dossier de paiement suivants :

- Les Factures en cinq exemplaires originales portant la date de la facture, le numéro de la facture, l'objet et le numéro du marché, le(s) site(s) bénéficiaire (s), l'arrêté du montant de la facture en chiffre et en lettre.
- Les bons de dépôt portant les dates de livraison dûment signé et cacheté par les représentants du site bénéficiaire
- Les bons de livraison portant la date d'enregistrement et les numéros des livres journal et inventaire.
- Les Copies du PV de vérification de conformité technique.
- Les attestations des polices d'assurances de l'année de l'exécution du marché.
- Le planning prévisionnel de livraison
- Le PV de la formation si le marché le prévoit.

Les sommes dues au titulaire seront réglées sur son compte dont le numéro est précisé dans l'acte d'engagement.

Tout changement du numéro de compte doit faire l'objet d'un avenant.

2) Modalités de paiement pour livraison sur l'Entrepôt dédié :

a) Livraison sur l'Entrepôt dédié :



- En cas de livraison dans l'entrepôt dédié, La Société Foncière CMC S.A. procédera au paiement des articles livrés et réceptionnés conformes sur la base des PVs de vérification de conformité technique et essai de marche à hauteur de 65% du montant global de la facture.

Le titulaire adressera à la Société Foncière CMC S.A. les documents constituant le dossier de paiement suivants :

- Les Factures en cinq exemplaires originaux portant la date de la facture, le numéro de la facture, l'objet et le numéro du marché, le(s) site(s) bénéficiaire (s), l'arrêté du montant de la facture en chiffre et en lettre.
- Les bons de dépôt portant les dates de livraison dûment signé et cacheté par le Magasinier de l'entrepôt dédié.
- Les bons de livraison portant la date d'enregistrement et les numéros des livres journal et inventaire.
- Les Copies du PV de vérification de conformité technique et essai de marche
- Les attestations des polices d'assurances de l'année de l'exécution du marché.
- Le planning prévisionnel de livraison
- Une lettre d'engagement signée par le titulaire afin d'effectuer les opérations d'installation et de formation nécessaires après l'acheminement du matériel vers le Site bénéficiaire

Les sommes dues au titulaire seront réglées sur son compte dont le numéro est précisé dans l'acte d'engagement.

Tout changement du numéro de compte doit faire l'objet d'un avenant.

b) Livraison et acheminement vers le Site Bénéficiaire :

Le reliquat de 35% sera réglé après l'acheminement et l'installation du matériel dans le Site bénéficiaire.

Le titulaire adressera à la Société Foncière CMC S.A. les documents constituant le dossier de paiement suivants :

- Les Factures en cinq exemplaires originales portant la date de la facture, le numéro de la facture, l'objet et le numéro du marché, le(s) site(s) bénéficiaire (s), l'arrêté du montant de la facture en chiffre et en lettre.
- Les bons de dépôt portant les dates de livraison dûment signé et cacheté par les représentants du site bénéficiaire
- Les bons de livraison portant la date d'enregistrement et les numéros des livres journal et inventaire.
- Les Copies du PV de vérification de conformité technique.
- Les attestations des polices d'assurances de l'année de l'exécution du marché.
- Le planning prévisionnel de livraison
- Le PV de la formation si le marché le prévoit.

Le Maître d'Ouvrage se libérera des sommes dues en exécution du présent marché en faisant donner crédit au compte ouvert au nom du prestataire indiqué sur l'acte d'engagement. Les



3

4

paiements se feront sur la base du montant Hors Taxes, conformément aux dispositions prévues par la Code Générale des Impôts.

Dans le cas où ladite exonération n'est plus applicable, le Maître d'ouvrage paiera la TVA conformément aux règles de de droit commun.

Aussi, les prestations de service réalisées pour le compte du maître d'ouvrage par une entreprise non résidente sont soumises à l'impôt sur les sociétés au taux de 10% de ces prestations. Cet impôt est prélevé du montant desdites prestations sous forme de retenue à la source. Une copie de l'attestation du versement de cet impôt sera remise au prestataire, à sa demande. Pour les entreprises originaires de pays ayant signé avec le Maroc une convention destinée à éviter les doubles impositions, la retenue à la source est déductible des impôts dus dans leur pays d'origine.

Tout changement du numéro de compte doit faire l'objet d'un avenant.

ARTICLE N°19 : UTILISATION DES DOCUMENTS CONTRACTUELS ET DIFFUSION DE RENSEIGNEMENTS

Le titulaire, sauf consentement préalable donné par écrit par l'OFPPT, ne communiquera le marché, ni aucune de ses clauses, ni aucune des spécifications, des plans, dessins, tracés, échantillons ou information fournis par l'OFPPT ou en son nom et au sujet du marché à aucune personne autre qu'une personne employée par le titulaire à l'exécution du marché. Les informations transmises à une telle personne le seront confidentiellement et seront limitées à ce qui est nécessaire à ladite exécution.

Le titulaire, sauf consentement préalable donné par écrit par l'OFPPT, n'utilisera aucun des documents et aucune des informations énumérés dans le paragraphe précédent, si ce n'est pour l'exécution du marché.

Tout document, autre que le marché lui-même, énuméré dans le 1er paragraphe demeurera la propriété de la Société Foncière CMC S.A. et tous ses exemplaires seront renvoyés à l'OFPPT sur sa demande, une fois les obligations contractuelles du titulaire exécutées.

ARTICLE N°20 : BREVETS

Le titulaire garantira la Société Foncière CMC S.A., contre toute réclamation des tiers touchant à la contrefaçon ou à l'exploitation non autorisée d'un brevet, d'une marque commerciale ou des droits de création industrielle résultant de l'emploi des équipements ou d'un des éléments au MAROC.

ARTICLE N°21 : SOUS-TRAITANCE

Toute sous-traitance éventuelle au titre de ce marché se fera dans les conditions de l'article n°141 du règlement des marchés de l'OFPPT.

ARTICLE N°22 : DOMICILE DU TITULAIRE

Le titulaire du marché est tenu d'élire domicile au Maroc qu'il doit indiquer dans l'acte d'engagement ou le faire connaître au Maître d'Ouvrage Délégué dans le délai de quinze (15) jours à partir de la notification, qui lui est faite, de l'approbation de son marché.

Faute par lui d'avoir satisfait à cette obligation, toutes les notifications qui se rapportent au marché sont valables lorsqu'elles ont été faites au siège de l'entreprise dont l'adresse est indiquée dans le cahier des prescriptions spéciales.

En cas de changement de domicile, le titulaire est tenu d'en aviser le Maître d'Ouvrage Délégué, par lettre recommandée avec accusé de réception, dans les quinze (15) jours suivant la date d'intervention de ce changement.

ARTICLE N°23 : VALIDITE DU MARCHE

Le marché ne sera valable, définitif et exécutoire qu'après sa signature par l'autorité compétente de la Société Foncière CMC S.A. ou par son délégataire dûment désigné et son visa par le Contrôleur d'Etat, lorsque ledit visa est requis.

ARTICLE N°24 : DELAI DE NOTIFICATION DE L'APPROBATION DU MARCHE

L'approbation du marché doit être notifiée à l'attributaire dans un délai maximum de soixante-quinze (75) jours à compter de la date d'ouverture des plis.

Les conditions de prorogation de ce délai sont fixées par les dispositions de l'article 136 du règlement des marchés de l'OFPPT.

ARTICLE N°25 : GARANTIE

Le titulaire garantit que tout l'équipement livré en exécution du marché est neuf, n'a jamais été utilisé, est du modèle le plus récent en service et inclue toutes les dernières améliorations en matière de conception et de matériau sauf si le marché en a disposé autrement.

Le titulaire garantit en outre que tout l'équipement livré en exécution du marché n'aura aucune défectuosité due à sa conception, aux matériaux utilisés ou à sa mise en œuvre (sauf dans le cas où la conception et/ou le matériau requis par les spécifications du marché), qui peut se révéler pendant l'utilisation normale de l'équipement livré, dans les conditions prévalant dans les établissements de la Société Foncière CMC S.A..

Pendant la période de garantie, les techniciens du fournisseur interviendront dans un délai de 15 jour à partir du lendemain de la notification au fournisseur par l'OFPPT des pannes des équipements concernés.

Les frais de récupération ou de remplacement des équipements défectueux sont à la charge exclusive de ce dernier.

ARTICLE N°26 : RETENUE DE GARANTIE

Conformément à l'Article 64 du C.C.A.G-T, une retenue d'un dixième (1/10) sera effectuée sur le montant des acomptes.

La retenue de garantie cessera de croître lorsqu'elle aura atteint sept pour cent (7 %) du montant initial du marché augmenté le cas échéant du montant des avenants.



Toutefois, cette retenue de garantie pourra être remplacée, à la demande du titulaire, par une caution personnelle et solidaire dans les conditions prévues par la réglementation en vigueur.

N.B : Pour le titulaire étranger, le cautionnement de la retenue de garantie doit être avalisé par une banque marocaine.

ARTICLE N°27 : DELAI DE GARANTIE

Le délai de garantie est fixé à **Deux ans (02): lot 1, lot 2, lot 3, lot 4, lot 5.**

pour les prestations objet du marché. Il court à partir de la date de la dernière réception provisoire de ces équipements sur le Site bénéficiaire.

Le délai de garantie suscitée concerne tous les items mentionnés dans le bordereau des prix – détail estimatif, et est exigé du titulaire après la date du procès-verbal de réception provisoire.

ARTICLE N°28 : RESTITUTION DES CAUTIONNEMENTS PROVISoire ET DEFINITIF ET PAIEMENT DE LA RETENUE DE GARANTIE.

En application des dispositions de l'article 19 du CCACT, le cautionnement provisoire est restitué au titulaire du marché ou la caution qui le remplace est libérée après que le titulaire aura réalisé le cautionnement définitif.

Le cautionnement définitif est restitué, sauf les cas d'application de l'article 79 du CCACT, et le paiement de la retenue de garantie est effectué ou bien les cautions qui les remplacent à la suite d'une mainlevée donnée par l'OFPPT au nom et pour le compte du Maître d'Ouvrage dès la signature du procès-verbal de la réception définitive des équipements objet du marché.

ARTICLE N°29 : ASSURANCE ET RESPONSABILITES

En application des dispositions de l'article 25 du CCACT, le titulaire doit souscrire, conformément à la législation et à la réglementation en vigueur, les polices d'assurances qui doivent couvrir les risques inhérents à l'exécution du présent marché.

ARTICLE N° 30 : REGLEMENT DES CONTESTATIONS

En cas de contestation entre l'administration et le titulaire, il sera fait recours à la procédure prévue par les articles 81, 82 et 84 du Cahier des Clauses Administratives Générales applicables aux marchés de Travaux (CCACT). Si cette procédure ne permet pas le règlement du litige, celui-ci sera soumis à la juridiction marocaine compétente statuant en matière administrative, conformément à l'article 83 du Cahier des Clauses Administratives Générales applicables aux marchés de Travaux (CCACT).

ARTICLE N° 31 : NANTISSEMENT

Le nantissement du présent marché se fera selon les mêmes modalités prévues par la loi n° 112-13 relative au nantissement des marchés publics. Ainsi, pour le nantissement du marché, le Maître d'ouvrage délégué remet au titulaire du marché, sur sa demande et contre



récépissé, une copie du marché portant la mention « exemplaire unique » dûment signée et indiquant que ladite copie est délivrée en unique exemplaire destinée à former titre pour le nantissement du marché public, conformément aux dispositions du dahir n° 1-15-05 du 29 rabii II 1436 (19 février 2015) portant promulgation de la loi n° 112-13 relative au nantissement des marchés publics, étant précisé que :

+ La liquidation des sommes dues par la Foncière CMC en exécution du présent marché sera opérée par les soins du Directeur Général de l'O.F.P.P. T ou son délégataire.

+ le Directeur Général de l'OFPPT ou son délégataire est chargé de fournir au titulaire du futur marché ainsi qu'à bénéficiaire des nantissements ou subrogations les renseignements, qui ont été prévus à l'article 8 du dahir susvisé.

+ les paiements prévus au présent marché seront effectués par le PDG de la Foncière ou son délégué le cas échéant.

Les frais de timbre et d'enregistrement de l'original du présent marché ainsi que de l'exemplaire unique sont à la charge du titulaire du marché.

ARTICLE N°32 : RESILIATION DU MARCHE.

Le marché peut être résilié par la Société Foncière CMC S.A. en concertation avec l'OFPPT de plein droit dans tous les cas de figure prévus par les textes en vigueur (le Décret n° 2-14-394 du 06 Chaâbane 1437 (13 mai 2016) - CCAGT et règlement des marchés de l'OFPPT approuvé le 18 Chaâbane 1435 (16 Juin 2014).

ARTICLE N°33 : MESURES COERCITIVES.

Il sera fait application des mesures coercitives prévues la CCAG-T, notamment celle prévues par son chapitre VIII.



CHAPITRE II : CLAUSES ET SPECIFICATIONS TECHNIQUES :

Les marques commerciales, références au catalogue, appellation, brevet, conception, type, origine ou producteurs particuliers qui sont spécifiés au niveau de « Désignation et caractéristiques techniques » ne le sont qu'à défaut d'autre moyen suffisamment précis et intelligible de décrire les caractéristiques des prestations requises.

Lot N° 01 : Véhicule Porteur ridelle

Item N°	Désignation et caractéristiques techniques
1	<p>Véhicule Porteur ridelle</p> <p>Le véhicule sera homologué comme véhicule d'auto-école de 5 places minimum.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poids total en charge autorisé : 15 tonnes minimum. - Puissance minimale du moteur : 200 CV. - Norme d'émissions : Euro 5 minimum. - Muni de réservoir AdBlue - Ralentisseur de vitesse - Boîte de vitesses à 8 rapports minimum. <p>Cabine :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacité : 5 personnes. - Pour le conducteur stagiaire et le formateur : 2 sièges avant réglables et équipés de ceinture de sécurité. - Pour les trois autres stagiaires : Une banquette arrière pouvant contenir 3 personnes avec 3 ceintures de sécurité en prenant en considération l'équipement de la cabine d'une barre de protection pour protéger les stagiaires assis en arrière ou 3 sièges arrière équipés de 3 ceintures de sécurité. - Pour permettre aux stagiaires l'accès aux places arrière : cabine munie d'une 3ème porte côté droit. - Garantie anticorrosion. <p>Equipement de la cabine :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour le conducteur stagiaire et le formateur : 2 Rétroviseurs fixés à droite et 2 à gauche. - Chronotachygraphe double équipage. - Double commande (sans 2ème volant) avec une prépondérance pour le conducteur formateur pédales d'accélérateur, d'embrayage et de frein. - Boîte à pharmacie avec le nécessaire pour les premiers secours. <p>Configuration de la carrosserie :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Type plateau avec ridelles en tôle ondulée renforcée de traverses. - Hauteur minimale des ridelles : 800 mm - Plancher antidérapant. - Traitement antirouille. - Dimensions et signalisation conformes à la réglementation en vigueur.



Item N°	Désignation et caractéristiques techniques
	<p>Outillage de bord :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lot de bord standard : cric, outillage, cales, lampe de signalisation. - Triangle de pré-signalisation. - Gilet de sécurité. - Roue de secours. <p>Extincteurs :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 extincteurs polyvalents conforme à la législation et la réglementation en vigueur : ▪ 1 extincteur d'une capacité minimum de 2 kg dans la cabine ▪ 1 extincteur d'une capacité minimum de 4 kg, à l'extérieur du véhicule, placé à un endroit facilement accessible. <p>Couleur du véhicule, logo et inscriptions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Couleur blanche. - La mise en place d'un film d'habillage Longue durée selon le model validé et communiqué par l'OFPPT comportant Logo de l'OFPPT et Mention « Véhicule Auto-Ecole » <p>Documents techniques en langue française :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Manuel d'entretien et de réparation. - Fiche de sécurité A4 affichable livrée avec son support en PLEXIGLAS à pied. - Manuel des pièces de rechange.

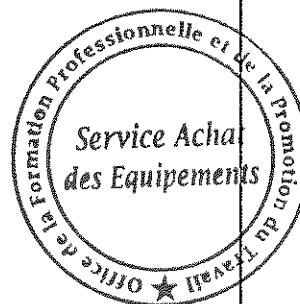
Tableau de répartition

Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	CMC DAKHLA
1	Véhicule Porteur ridelle	1

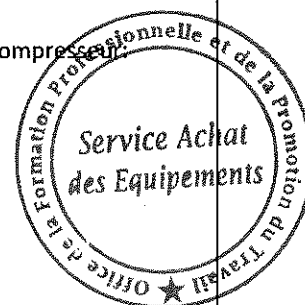


Lot N° 02 : Véhicule Porteur Frigorifique renforcé classe C

Item N°	Désignation et caractéristiques techniques
1	<p>Véhicule Porteur Frigorifique Renforcé Classe C (FRC Normes ATP) : Le véhicule sera homologué comme véhicule d'auto-école de 3 places minimum.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poids total en charge autorisé : 7 tonnes minimum. - Puissance minimale du moteur : 140CV. - Norme d'émissions : Euro 5 minimum. - Muni de réservoir AdBlue - Ralentisseur de vitesse - Boîte de vitesses à 6 rapports minimum. <p>A-Cabine :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacité : 3 personnes. - Pour le conducteur stagiaire, le formateur et le 2eme stagiaire : 3 sièges avant églables et équipés de 3 ceintures de sécurité. - Garantie anticorrosion. <p>Equipement de la cabine :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour le conducteur stagiaire et le formateur : 2 Rétroviseurs fixés à droite et 2 à gauche. - Chronotachygraphe double équipage. - Double commande (sans 2ème volant) avec une prépondérance pour le conducteur formateur : pédales d'accélérateur, d'embrayage et de frein. - Boîte à pharmacie avec le nécessaire pour les premiers secours. <p>B-Configuration de la carrosserie (cellule frigorifique) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Parois isolantes, y compris les portes, le plancher et la toiture en panneaux isolants en mousse polyuréthane de densité minimum 40kg/m3 injectée avec revêtement en polyester blanc lisse entièrement lavable, assurant une parfaite condition d'hygiène et d'entretien ; - Les panneaux isolants doivent épouser parfaitement la forme du véhicule afin d'assurer un volume utile optimal ; - Portes arrière battantes isolées individuellement avec panneaux séparés ; - Porte latérale coulissante isolée individuellement afin de garantir l'accès par le coté ; - Joints tubulaires à toutes les portes afin d'assurer une parfaite isolation thermique ; - Vanne d'évacuation au niveau du plancher ; - L'isolation du véhicule ne doit en rien modifier les organes de sécurité de ce dernier. <p>Plancher :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Epaisseur minimale 100mm - Traverses en IPN - Revêtement sol antidérapant <p>Faux châssis :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Longerons en tôle épaisseur min 5mm - Traverses en UTP <p>Face latérales, face avant, portes et pavillon</p> <ul style="list-style-type: none"> - Epaisseur minimum 45mm - Habillage intérieur et extérieure en polyester lisse et lavable <p>Peinture :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Traitement antirouille <p>Électricité éclairage</p> <ul style="list-style-type: none"> - Installation suivant les normes en vigueur



Item N°	Désignation et caractéristiques techniques
	<ul style="list-style-type: none"> - Installation électrique intérieure protégée par une boîte à fusibles indépendante <p>Accessoires :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cache batterie - Pare cycliste en aluminium avec support rétractable sur les 2 cotés - Garde boue en PVC - Plafonnier LED encastrée avec commande intérieure cabine - Arrêt de porte - Signalisation conforme à la réglementation ATP en vigueur <p>C-Dispositif de production du Froid du CAMION PORTEUR Frigorifique Renforcé Classe C (FRC Normes ATP) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Groupe frigorifique Autonome diesel - Température : comprise entre [-20°C à 12°C] - Type Monobloc (Condenseur et évaporateur en une seule unité) - Avec Option : Route/Secteur - Dégivrage Automatique - Batterie minimum 80 AH avec son coffre - Homologation ATP du groupe frigorifique - Commande de contrôle pour conducteur qui permet de déterminer la température cible, la temporisation de démarrage du compresseur ainsi que la durée et périodicité du dégivrage - Système de Rideau d'air pour véhicule frigorifique <p>Le dispositif de production du froid doit comporter un système de mesure et de contrôle de la performance frigorifique en temps réel, composé de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 Thermomètres avec système de fixation pour contrôle et mesure de température de sortie et de retour : <ul style="list-style-type: none"> a. Type de sonde : NTC b. Intervalle de mesure : -40 à 100°C c. Précision : Plus ou moins 1°C d. Résolution : 0.1°C e. Compatible avec IOS et Android f. Type de batterie : Micro-batterie AAA - 2 Manomètres pour contrôle et mesure de la haute et basse pression du compresseur : <ul style="list-style-type: none"> g. Type de sonde : Pression h. Intervalle de mesure : -1 à 60 bar i. Précision : 0.5% de la valeur mesurée j. Résolution : 0.01 Bar k. Prise de raccord : 7/16 " – UNF l. Compatible avec IOS et Android m. Type de batterie : Micro-batterie AAA n. Matière mesurable : CFC, HFC, HCFC, N, H2O, CO2 <p>Les données du système de mesure et de contrôle de la performance frigorifique en temps réel, sont affichées sur tablette ou smartphone.</p> <p>Le système doit établir des rapports de mesure en format PDF avec possibilité de rajouter des photos au rapport et transmission par email.</p> <p>Le soumissionnaire doit assurer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la mise en service du dispositif de production du froid - La formation sur l'utilisation du dispositif de production du froid et des différents équipements utilisés.



Item N°	Désignation et caractéristiques techniques
	<p>D- Divers :</p> <p>Outillage de bord :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lot de bord standard : cric, outillage, cales, lampe de signalisation. - Triangle de pré-signalisation. - Gilet de sécurité. - Roue de secours. <p>Extincteurs :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 extincteurs polyvalents conforme à la législation et la réglementation en vigueur : a) 1 extincteur d'une capacité minimum de 2 kg dans la cabine b) 1 extincteur d'une capacité minimum de 4 kg, à l'extérieur du véhicule, placé à un endroit facilement accessible. <p>Couleur du véhicule, logo et inscriptions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Couleur blanche. - La mise en place d'un film d'habillage Longue durée selon le model validé et communiqué par l'OFPPT comportant Logo de l'OFPPT et Mention « Véhicule Auto-Ecole » <p>Documents techniques en langue française :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fiche de sécurité A4 affichable livrée avec son support en PLEXIGLAS à pied - Manuel d'entretien et de réparation (véhicule et Dispositif de production du Froid) - Manuel des pièces de rechange (véhicule et Dispositif de production du Froid)
2	<p>Hayon élévateur :</p> <p>Capacité de levage minimum de 1000 Kg</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plateau aluminium de dimensions : largeur minimum 2100 et profondeur minimum 1450 mm - 4 Vérins (2 vérins de levage, 2 vérins d'inclinaison) - Commande manuelle de secours sur tous les vérins - Traitement antirouille <p>Le soumissionnaire doit assurer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'installation et la mise en service du hayon élévateur sur le camion porteur frigorifique FRC objet de l'ITEM N°1 de ce LOT. - La formation sur l'utilisation du hayon élévateur <p>Documents techniques en langue française :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Manuel d'entretien et de réparation. - Fiche de sécurité A4 affichable livrée avec son support en PLEXIGLAS à pied. - Manuel des pièces de rechange.

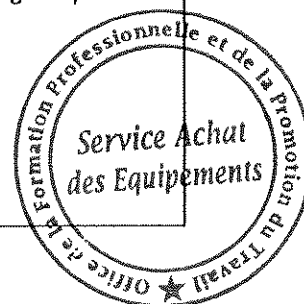


Tableau de répartition

Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	CMC DAKHLA
1	Véhicule Porteur Frigorifique Renforcé Classe C (FRC Normes ATP)	1
2	Hayon élévateur	1

Lot N° 03 : Véhicule Tracteur Routier avec semi-remorque

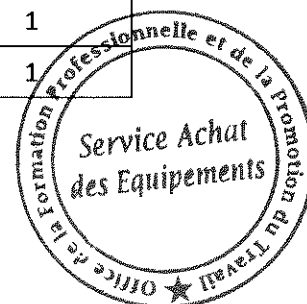
Item N°	Désignation et caractéristiques techniques
1	<p>TRACTEUR ROUTIER :</p> <p>Le véhicule sera homologué comme véhicule d'auto-école de 5 places minimum.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poids total roulant : 38 tonnes minimum. - Puissance minimale du moteur : 300 CV. - Norme d'émissions : Euro 5 minimum. - Muni de réservoir AdBlue - Ralentisseur de vitesse hydraulique - Boîte de vitesses à 12 rapports avant minimum. <p>Cabine :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacité : 5 personnes. - Pour le conducteur stagiaire et le formateur : 2 sièges avant, réglables et équipés de ceinture de sécurité. - Pour les trois autres stagiaires : Une banquette arrière pouvant contenir 3 personnes avec ceinture de sécurité en prenant en considération l'équipement de la cabine d'une barre de protection pour protéger les stagiaires assis en arrière ou 3 sièges arrière équipés de ceinture de sécurité. - Pour permettre aux stagiaires l'accès aux places arrière : cabine munie d'une 3ème porte côté droit. - Garantie anticorrosion. <p>Equipement de la cabine :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour le conducteur stagiaire et le conducteur formateur : 2 Rétroviseurs fixés à droite et 2 à gauche. - Rétroviseur avant coté pare-brise (Antévisneur) - Chronotachygraphe double équipage. - Double commande (sans 2ème volant) avec une prépondérance pour le conducteur formateur : pédales d'accélérateur, d'embrayage et de frein. - Boîte à pharmacie avec le nécessaire pour les premiers secours. <p>Outillage de bord :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lot de bord standard : cric, outillage, cales, lampe de signalisation. - Triangle de pré-signalisation. - Gilet de sécurité. - Roue de secours. <p>Extincteurs :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 extincteurs polyvalents conforme à la législation et la réglementation en vigueur. ▪ 1 extincteur d'une capacité minimum de 2 kg dans la cabine ▪ 1 extincteur d'une capacité minimum de 4 kg, à l'extérieur du véhicule, placé à un endroit facilement accessible. <p>Couleur du véhicule, logo et inscriptions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Couleur blanche.



Item N°	Désignation et caractéristiques techniques
	<p>- La mise en place d'un film d'habillage Longue durée selon le model validé et communiqué par l'OFPPT comportant Logo de l'OFPPT et Mention « Véhicule Auto-Ecole »</p> <p>Documents techniques en langue française :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fiche de sécurité A4 affichable livrée avec son support en PLEXIGLAS à pied - Manuel d'entretien et de réparation. - Manuel des pièces de rechange.
2	<p>SEMI-REMORQUE :</p> <p>PTAC : 32 tonnes minimum.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Type plateau avec ridelles en tôle ondulée renforcée de traverses. - Hauteur minimale des ridelles : 800 mm - Plancher en tôle striée. - Traitement antirouille. - Roue de secours. - Dispositifs de freinage, d'attelage et d'alimentation électrique conformes au code de la route. <p>Couleur de la semi-remorque, logo et inscriptions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Couleur blanche. <p>- La mise en place d'un film d'habillage Longue durée selon le model validé et communiqué par l'OFPPT comportant Logo de l'OFPPT et Mention « Véhicule Auto-Ecole »</p> <p>Documents techniques en langue française :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fiche de sécurité A4 affichable livrée avec son support en PLEXIGLAS à pied - Manuel d'entretien et de réparation. - Manuel des pièces de rechange

Tableau de répartition

Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	CMC DAKHLA
1	TRACTEUR ROUTIER	1
2	SEMI-REMORQUE	1



Lot N°04 : Simulateur de Conduite Poids Lourd

Item N°	Désignation et caractéristiques techniques
1	<p>Simulateur de Conduite Poids Lourd :</p> <p>Le simulateur de conduite doit être adapté aux formations de transport de marchandises et de voyageurs.</p> <p>Le simulateur de conduite doit répondre aux exigences de la réglementation marocaine.</p> <p>Le simulateur de conduite doit permettre de traiter tous types de formation initiale et continue :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Initial - Permis C/E(c), Permis D/E(d) - Carte professionnelle - Conduite Rationnelle et économique <p>Le simulateur de conduite doit contenir au minimum des exercices sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les gabarits, • Les manœuvres, • Les changements de direction, • Les porte-à-faux, • L'utilisation du ralentisseur, • La gestion de la boîte de vitesses, • Les passages difficiles, • Les grandes descentes et les grandes pentes, • Les risques routiers, • Les mises à quai, • Simulation de freinage, • chronotachygraphe, • Transport de Matières Dangereuse, • <p>Les exercices doivent être de différents niveaux de difficultés.</p> <p>La circulation au cours des exercices doit se composer d'environnement routier réel et des autres composants du trafic.</p> <p>Le simulateur doit permettre de manipuler au minimum les véhicules suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Porteur • Train routier • Tracteur plus semi-remorque • Tracteur plus citerne • Autocar • Autobus • Autobus articulé • Autocar avec remorque <p>Le simulateur de conduite doit permettre de configurer et simuler le chargement du véhicule en différentes charges (solide et liquide).</p> <p>Le simulateur de conduite doit comporter au minimum 300 km² de cartographies diversifiés :</p> <p>Centre de Formation (Pistes d'Essais)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Campagne et Montagne - Autoroutes



Item N°	Désignation et caractéristiques techniques
	<ul style="list-style-type: none"> - Villes - Tunnels - Parcs Industrielles (plateforme logistique) - Pistes - ... <p>Le simulateur de conduite doit permettre de réaliser différents scénarios en fonction des éléments suivants ainsi que leur combinaison:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Densité du Trafic (Faible, moyen, fort) - Conditions climatiques (Pluie, Brouillard, neige,...) - Pannes (pneu crevé, défaut de freinage,...) - Heure de la journée - Capacités Physiques des stagiaires (Acuité visuelle réduite, hypovigilance, fatigue, conduite sous emprise de l'Alcool ou médicaments ...) - Accident de circulation <p>Le simulateur de conduite doit comporter des systèmes d'aide à la conduite :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ABS (Anti-Blocage de Sécurité) • ESP, Electronic Stability Program (électro-stabilisateur programmé) • AEBS, Advanced Emergency Braking System (freinage optimale d'urgence) • FCW : Forward Collision Warning (système anti collision) • LDWS: Lane Departure Warning System (avertisseur de franchissement de ligne) • Détecteur D'Angle Mort <p>Le simulateur doit permettre de détecter le regard du conducteur au cours des exercices de simulation de conduite.</p> <p>Le simulateur de conduite doit contenir :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le poste de simulation de conduite du stagiaire - Le poste de gestion et supervision du formateur <p>Le poste de simulation de conduite du stagiaire</p> <p>Le poste de simulation de conduite du stagiaire doit contenir les caractéristiques d'un véhicule poids lourds, il doit contenir :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Siège avec ceinture - Pédales - Boite de vitesse manuelle 8 vitesses - Boite de vitesse automatique - Bouton de sélection de la boite de vitesse - Frein de parc - Volant réglable - Gestion de l'embrayage - Comodo essuie-glace, éclairage - Bouton réglage rétroviseurs - Ralentisseur électrique - Ralentisseur hydraulique - Ralentisseur sur échappement - Bouton ouverture de porte du Bus/Car



Item N°	Désignation et caractéristiques techniques
	<ul style="list-style-type: none"> - Tableau de bord et rétroviseurs intégrés dans le logiciel - Écran tactile des boutons du véhicule - Bouton d'arrêt d'urgence - Haut-parleur - Casques à écouteurs <p>Le poste de simulation de conduite du stagiaire doit comporter une base mobile (Plateforme dynamique) permettant de reproduire en temps réel les mouvements et les sensations de conduite. La base mobile doit comporter minimum 4 vérins électriques permettant 3 axes de mouvement.</p> <p>Langues</p> <ul style="list-style-type: none"> - Textes standard : En Français minimum - Sons standard : En Français minimum <p>Environnement visuel</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 sorties Vidéos minimum - 3 écrans minimum 55 pouces sur pied réglable en hauteur et profondeur - Couverture minimum de 120 degrés du champ de vision du conducteur des images projetées sur les 3 écrans et de 120 degrés jusqu'à 180 degrés dans le logiciel. - Rétroviseurs et tableau de bord virtuel intégré dans les écrans <p>Environnement sonore composé du son à l'écran et d'enceintes intégrées au simulateur (+ casque stagiaire)</p> <p>2 casques stagiaires minimum fournis</p> <p>Le système sonore doit permettre la restitution :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des instructions du formateur - du fonctionnement du véhicule simulé - du trafic - de l'environnement extérieur - du son des différentes collisions <p>Le poste de gestion et supervision du formateur</p> <p>Le poste formateur permet de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Créer les profils des stagiaires et des formateurs - Créer les programmes de formations - Lancer, configurer et superviser les exercices - Paramétrer le véhicule simulé et la remorque • Chargement – Tonnage - Compartiment • Pression des pneumatiques, Sélection des systèmes d'aides à la conduite (ABS, EBS, ESP...) - Paramétrer les scénarios - Lancer et superviser la vidéo sur le simulateur - Simuler des pannes sur le véhicule en direct <p>Le poste formateur doit permettre de faire un Replay des exercices de chaque stagiaire et de donner le résultat de sa conduite :</p> <p>Erreurs de Conduite</p> <ul style="list-style-type: none"> - Consommation - Kilométrage parcouru - Comportement (anticipation, temps de réaction,) - émission CO²



Item N°	Désignation et caractéristiques techniques
	<ul style="list-style-type: none"> - Vitesse moyenne - Temps passé sur le simulateur <p>Le poste formateur doit contenir l'historique des résultats des stagiaires afin d'analyser leur progrès. Ces résultats doivent être téléchargés via clé USB ou connexion Wireless.</p> <p>Le simulateur de conduite doit contenir :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une licence du logiciel de simulation de conduite - Une unité centrale ou sera installé le logiciel de simulation - Une tablette ou Ordinateur pour le poste de gestion et de supervision du formateur, lié avec le simulateur de conduite - Clavier et souris - Prise RJ45 - Prise USB <p>Configuration de l'unité centrale ou sera installé le logiciel de simulation :</p> <ul style="list-style-type: none"> - minimum Processeur Intel Core i7 - minimum Carte graphique 3GB - minimum 4GB de DDR4 - minimum SSD 250 Go - minimum Windows 10 pro 64 bits <p>Alimentation 220V</p> <p>Le simulateur est destiné à un usage dans une salle de formation, il doit pouvoir franchir le seuil de n'importe quelle porte de largeur maximale 80 cm de large.</p> <p>Le soumissionnaire doit assurer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'Installation, la configuration, et la mise en service du système et des différents équipements utilisés. - La formation sur l'utilisation du système et des différents équipements utilisés. <p>Toutes les Licences du logiciel sont perpétuelles avec mise à jour gratuite durant la période de la garantie</p> <p>Documents techniques en langue française :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fiche de sécurité A4 affichable livrée avec deux supports en PLEXIGLAS mural et à pied - Manuel d'entretien et de réparation. - Manuel des pièces de rechange



Tableau de répartition

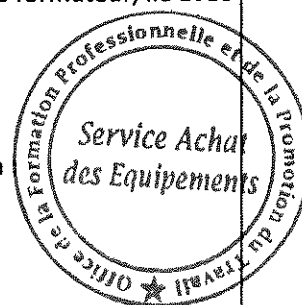
Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	CMC DAKHLA
1	Simulateur de Conduite Poids Lourd	1

Lot N°05 : Simulateur de conduite des engins de manutention

Item N°	Désignation et caractéristiques techniques
1	<p>Simulateur de conduite des engins de manutention : Le simulateur de conduite des engins de manutention doit être configuré minimum pour les chariots frontaux de capacité inférieure à 6 tonnes (Catégorie 3) Le simulateur de conduite des engins de manutention doit contenir des exercices de situations professionnelles de différents niveaux de difficultés.</p> <p>Le simulateur de conduite des engins de manutention doit contenir :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le poste de simulation de manutention du stagiaire - Le poste de gestion et de supervision du formateur <p>Le poste de simulation de manutention du stagiaire Le poste de simulation de manutention du stagiaire doit permettre de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maîtriser les commandes et le maniement avant/arrière d'un chariot - Apprendre à conduire en avant et en arrière sur un terrain plat, dans un espace intérieur ou extérieur - Apprendre à monter et descendre des rampes en charge et vide - Réaliser des slaloms en marches avant et arrière avec différents types de charges (standard, larges, hautes, ...) - Comprendre et appliquer les risques de renversement et les accidents en général - Comprendre et appliquer les abaques de la plaque de charges - Apprendre à garer un chariot - Apprendre à maîtriser les règles de sécurité (hauteur des fourches, utilisation du klaxon, utilisation du frein) - Manutention de charges au sol - Gerbage et dégerbage en pile - Apprendre à charger et à décharger sur différents supports (palletier, camions, plateau, etc.) et avec différents niveaux de difficultés - Apprendre à transporter des charges longues, volumineuses ou dangereuses - Conduire en présence de piétons dans des plateformes multi-engins - Montée et descente du porte engin <p>Le simulateur doit contenir un CACES.BLANC.</p> <p>Le poste de simulation de manutention du stagiaire doit contenir :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 écrans minimum (centre, gauche, droite) - Siège d'opérateur réglable avec interface de commande industrielle (Un bouton de commande, un volant, un pédalier) <p>Langues</p> <ul style="list-style-type: none"> -Textes standard : En Français minimum -Sons standard : En Français minimum <p>Environnement visuel</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 sorties Vidéos Minimum



Item N°	Désignation et caractéristiques techniques
	<p>- 3 écrans principaux de 55 pouces minimum sur pied réglable en hauteur et profondeur</p> <p>Environnement sonore composé du son à l'écran et d'enceintes intégré au simulateur (+ casque stagiaire)</p> <p>- 2 casques stagiaires minimum fournis</p> <p>Le système sonore doit permettre la restitution :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des instructions du formateur - du fonctionnement de l'engin - de l'environnement extérieur - du son des différentes collisions <p>Le poste de gestion et supervision du formateur</p> <p>Le poste formateur permet de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Créer les profils des stagiaires et des formateurs - Créer les programmes de formations - Lancer, configurer et superviser les exercices - Paramétrer les scénarios - Lancer et superviser la vidéo sur le simulateur <p>Le poste formateur doit permettre de faire un Replay des exercices de chaque stagiaire et de donner le résultat de sa conduite :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nombre de collisions - Erreurs d'orientation lors de la prise - Erreurs d'empilage de charge - Consommation - Distance parcourue - Vitesse moyenne - Temps passé sur le simulateur <p>Le poste formateur doit contenir l'historique des résultats des stagiaires afin d'analyser leur progrès. Ces résultats doivent être téléchargés via clé USB ou connexion Wireless.</p> <p>Le simulateur de conduite doit contenir :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une licence du logiciel de simulation de conduite - Une unité centrale ou sera installé le logiciel de simulation <p>Une tablette ou ordinateur pour le poste de gestion et de supervision du formateur, lié avec le simulateur de conduite</p> <ul style="list-style-type: none"> - Clavier et souris - Prise RJ45 - Prise USB <p>Configuration de l'unité centrale ou sera installé le logiciel de simulation</p> <ul style="list-style-type: none"> - minimum Processeur Intel Core i7 - minimum Carte graphique 3GB - minimum 4GB de DDR4 - minimum SSD 250 Go - minimum Windows 10 pro 64 bits <p>Alimentation 220V</p> <p>Le simulateur est destiné à un usage dans une salle de formation, il doit pouvoir franchir le seuil de n'importe quelle porte de largeur maximale 80 cm de large.</p>



Item N°	Désignation et caractéristiques techniques
	<p>Le soumissionnaire doit assurer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'Installation, la configuration, et la mise en service du système et des différents équipements utilisés. - La formation sur l'utilisation du système et des différents équipements utilisés. <p>Toutes les Licences du logiciel sont perpétuelles avec mise à jour gratuite durant la période de la garantie</p> <p>Documents techniques en langue française :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fiche de sécurité A4 affichable livrée avec deux supports en PLEXIGLAS mural et à pied - Manuel d'entretien et de réparation. - Manuel des pièces de rechange

Tableau De Répartition

Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	CMC DAKHLA
1	Simulateur de conduite des engins de manutention	1



LE SOUMISSIONNAIRE	LE MAITRE D'OUVRAGE DELEGUE
Lu et accepté	<p>Directeur de l'Approvisionnement et de la Logistique PI</p> <p><i>WIDAD EL FERDOUSSI</i></p>

**Annexe :
Spécifications techniques des fournitures proposées
par les concurrents**



Lot N° 01 : Véhicule Porteur ridelle

N.B : les soumissionnaires sont invités à remplir la case <<Proposition du soumissionnaire >> en précisant les caractéristiques du matériel proposé.

Tout article ne répondant pas aux spécifications demandées sera déclaré non-conforme.

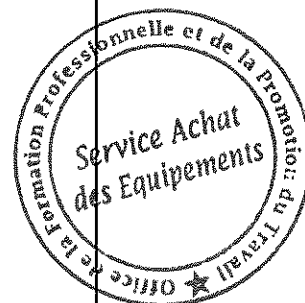
Les colonnes Désignations et caractéristiques techniques et Appréciation de l'administration >> ne doivent pas être renseignées ou modifiées.

Les marques commerciales, références au catalogue, appellation, brevet, conception, type, origine ou producteurs particuliers qui sont spécifiés au niveau de « Désignation et caractéristiques techniques » ne le sont qu'à défaut d'autre moyen suffisamment précis et intelligible de décrire les caractéristiques des prestations requises. Les prestations ayant des caractéristiques équivalentes et qui présentent une performance et qualité au moins égales à celles qui sont exigées seront jugées conformes.

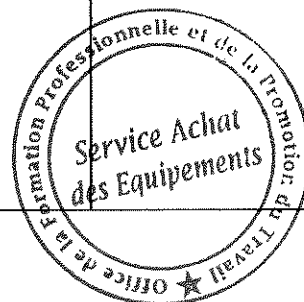
Le concurrent est tenu de renseigner pour chaque item, la marque, la référence et les caractéristiques des fournitures proposées et ce, dans le cadre de la colonne « Proposition du soumissionnaire » et la ligne correspondante à l'item.

Les valeurs des dimensions, longueurs, capacités,.... Doivent être renseignées d'une manière précise dans la colonne « Proposition du soumissionnaire ».

Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	Proposition du soumissionnaire	Appréciation de l'administration
1	<p>Véhicule Porteur ridelle</p> <p>Le véhicule sera homologué comme véhicule d'auto-école de 5 places minimum.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poids total en charge autorisé : 15 tonnes minimum. - Puissance minimale du moteur : 200 CV. - Norme d'émissions : Euro 5 minimum. - Muni de réservoir AdBlue - Ralentisseur de vitesse - Boîte de vitesses à 8 rapports minimum. <p>Cabine :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacité : 5 personnes. - Pour le conducteur stagiaire et le formateur : 2 sièges avant réglables <p>et équipés de ceinture de sécurité.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour les trois autres stagiaires : Une banquette arrière pouvant contenir 3 personnes avec 3 ceintures de sécurité en prenant en considération l'équipement de la cabine d'une barre de protection pour protéger les stagiaires assis en arrière ou 3 sièges arrière équipés de 3 ceintures de sécurité. - Pour permettre aux stagiaires l'accès aux places arrière : cabine munie d'une 3ème porte côté droit. - Garantie anticorrosion. <p>Equipement de la cabine :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour le conducteur stagiaire et le formateur : 2 Rétroviseurs fixés à droite et 2 à gauche. - Chronotachygraphe double équipage. 	<p>Marque :</p> <p>Référence :</p> <p>Caractéristique proposée :</p>	



Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	Proposition du soumissionnaire	Appréciation de l'administration
	<ul style="list-style-type: none"> - Double commande (sans 2ème volant) avec une prépondérance pour le conducteur formateur pédales d'accélérateur, d'embrayage et de frein. - Boîte à pharmacie avec le nécessaire pour les premiers secours. <p>Configuration de la carrosserie :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Type plateau avec ridelles en tôle ondulée renforcée de traverses. - Hauteur minimale des ridelles : 800 mm - Plancher antidérapant. - Traitement antirouille. - Dimensions et signalisation conformes à la réglementation en vigueur. <p>Outillage de bord :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lot de bord standard : cric, outillage, cales, lampe de signalisation. - Triangle de pré-signalisation. - Gilet de sécurité. - Roue de secours. <p>Extincteurs :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 extincteurs polyvalents conforme à la législation et la réglementation en vigueur : ▪ 1 extincteur d'une capacité minimum de 2 kg dans la cabine ▪ 1 extincteur d'une capacité minimum de 4 kg, à l'extérieur du véhicule, placé à un endroit facilement accessible. <p>Couleur du véhicule, logo et inscriptions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Couleur blanche. - La mise en place d'un film d'habillage Longue durée selon le model validé et communiqué par l'OFPPT comportant Logo de l'OFPPT et Mention « Véhicule-Auto-Ecole » <p>Documents techniques en langue française :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Manuel d'entretien et de réparation. - Fiche de sécurité A4 affichable livrée avec son support en PLEXIGLAS à pied. - Manuel des pièces de rechange. 		



BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF

Lot N° 01 : Véhicule Porteur ridelle

Items N°	Désignations	Unité	(1) QTE	(2) Prix unitaire HT/HDD/HTVA	(3) Prix total HT/HDD/HTVA (3) = (1) x (2)	(4) Droits de Douanes sur (3)	(5) Prix total Hors TVA (5) = (3) + (4)	(6) TVA Appliqué e sur (5)	(7) Montant TTC (7) = (5) + (6)
1	Véhicule Porteur ridelle	U	1						
MONTANT TOTAL =									

Important : Vu que les prestations objet du présent appel d'offres sont destinées uniquement à la formation professionnelle, il y a lieu de proposer des prix préférentiels à ce sujet.

Fait à le

Signature et cachet du concurrent



Lot N° 02 : Véhicule Porteur Frigorifique renforcé classe C

N.B : les soumissionnaires sont invités à remplir la case <<Proposition du soumissionnaire >> en précisant les caractéristiques du matériel proposé.

Tout article ne répondant pas aux spécifications demandées sera déclaré non-conforme.

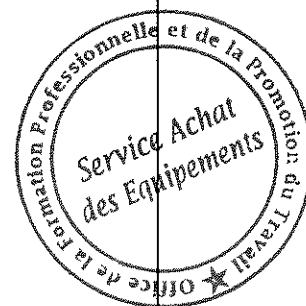
Les colonnes Désignations et caractéristiques techniques et Appréciation de l'administration >> ne doivent pas être renseignées ou modifiées.

Les marques commerciales, références au catalogue, appellation, brevet, conception, type, origine ou producteurs particuliers qui sont spécifiés au niveau de « Désignation et caractéristiques techniques » ne le sont qu'à défaut d'autre moyen suffisamment précis et intelligible de décrire les caractéristiques des prestations requises. Les prestations ayant des caractéristiques équivalentes et qui présentent une performance et qualité au moins égales à celles qui sont exigées seront jugées conformes.

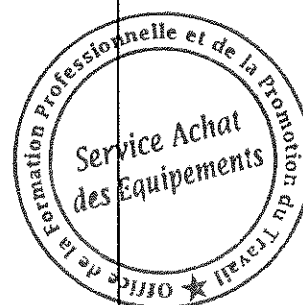
Le concurrent est tenu de renseigner pour chaque item, la marque, la référence et les caractéristiques des fournitures proposées et ce, dans le cadre de la colonne « Proposition du soumissionnaire » et la ligne correspondante à l'item.

Les valeurs des dimensions, longueurs, capacités,.... Doivent être renseignées d'une manière précise dans la colonne « Proposition du soumissionnaire ».

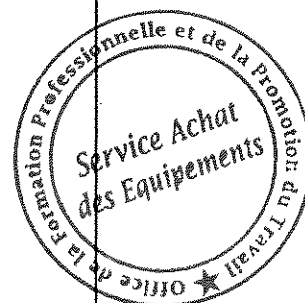
Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	Proposition du soumissionnaire	Appréciation de l'administration
1	<p>Véhicule Porteur Frigorifique Renforcé Classe C (FRC Normes ATP) : Le véhicule sera homologué comme véhicule d'auto-école de 3 places minimum.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poids total en charge autorisé : 7 tonnes minimum. - Puissance minimale du moteur : 140CV. - Norme d'émissions : Euro 5 minimum. - Muni de réservoir AdBlue - Ralentisseur de vitesse - Boîte de vitesses à 6 rapports minimum. <p>A-Cabine :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacité : 3 personnes. - Pour le conducteur stagiaire, le formateur et le 2eme stagiaire : 3 sièges avant réglables et équipés de 3 ceintures de sécurité. - Garantie anticorrosion. <p>Equipement de la cabine :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour le conducteur stagiaire et le formateur : 2 Rétroviseurs fixés à droite et 2 à gauche. - Chronotachygraphe double équipage. - Double commande (sans 2ème volant) avec une prépondérance pour le conducteur formateur : pédales d'accélérateur, d'embrayage et de frein. - Boîte à pharmacie avec le nécessaire pour les premiers secours. <p>B-Configuration de la carrosserie (cellule frigorifique) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Parois isolantes, y compris les portes, le plancher et la toiture en panneaux isolants en mousse polyuréthane de densité minimum 40kg/m3 injectée avec revêtement en polyester blanc lisse entièrement lavable, assurant une parfaite condition d'hygiène et d'entretien ; 	<p>Marque : Référence : Caractéristique proposée :</p>	



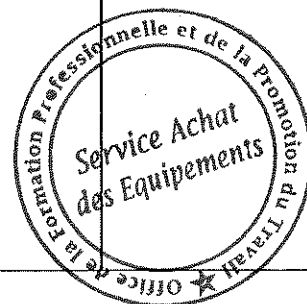
Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	Proposition du soumissionnaire	Appréciation de l'administration
	<ul style="list-style-type: none"> - Les panneaux isolants doivent épouser parfaitement la forme du véhicule afin d'assurer un volume utile optimal ; - Portes arrière battantes isolées individuellement avec panneaux séparés ; - Porte latérale coulissante isolée individuellement afin de garantir l'accès par le coté ; - Joints tubulaires à toutes les portes afin d'assurer une parfaite isolation thermique ; - Vanne d'évacuation au niveau du plancher ; - L'isolation du véhicule ne doit en rien modifier les organes de sécurité de ce dernier. <p>Plancher :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Epaisseur minimale 100mm - Traverses en IPN - Revêtement sol antidérapant <p>Faux châssis :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Longerons en tôle épaisseur min 5mm - Traverses en UTP <p>Face latérales, face avant, portes et pavillon</p> <ul style="list-style-type: none"> - Epaisseur minimum 45mm - Habillage intérieur et extérieure en polyester lisse et lavable <p>Peinture :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Traitement antirouille <p>Électricité éclairage</p> <ul style="list-style-type: none"> - Installation suivant les normes en vigueur - Installation électrique intérieure protégée par une boîte à fusibles indépendante <p>Accessoires :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cache batterie - Pare cycliste en aluminium avec support rétractable sur les 2 cotés - Garde boue en PVC - Plafonnier LED encastrée avec commande intérieure cabine - Arrêt de porte - Signalisation conforme à la réglementation ATP en vigueur <p>C-Dispositif de production du Froid du CAMION PORTEUR Frigorifique Renforcé Classe C (FRC Normes ATP) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Groupe frigorifique Autonome diesel - Température : comprise entre [-20°C à 12°C] - Type Monobloc (Condenseur et évaporateur en une seule unité) - Avec Option : Route/Secteur - Dégivrage Automatique - Batterie minimum 80 AH avec son coffre - Homologation ATP du groupe frigorifique - Commande de contrôle pour conducteur qui permet de déterminer la température cible, la temporisation de démarrage du compresseur ainsi que la durée et périodicité du dégivrage - Système de Rideau d'air pour véhicule frigorifique 		



Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	Proposition du soumissionnaire	Appréciation de l'administration
	<p>Le dispositif de production du froid doit comporter un système de mesure et de contrôle de la performance frigorifique en temps réel, composé de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 Thermomètres avec système de fixation pour contrôle et mesure de température de sortie et de retour : <ul style="list-style-type: none"> a. Type de sonde : NTC b. Intervalle de mesure : -40 à 100°C c. Précision : Plus ou moins 1°C d. Résolution : 0.1°C e. Compatible avec IOS et Android f. Type de batterie : Micro-batterie AAA - 2 Manomètres pour contrôle et mesure de la haute et basse pression du compresseur : <ul style="list-style-type: none"> g. Type de sonde : Pression h. Intervalle de mesure : -1 à 60 bar i. Précision : 0.5% de la valeur mesurée j. Résolution : 0.01 Bar k. Prise de raccord : 7/16 " – UNF l. Compatible avec IOS et Android m. Type de batterie : Micro-batterie AAA n. Matière mesurable : CFC, HFC, HCFC, N, H2O, CO2 <p>Les données du système de mesure et de contrôle de la performance frigorifique en temps réel, sont affichées sur tablette ou smartphone.</p> <p>Le système doit établir des rapports de mesure en format PDF avec possibilité de rajouter des photos au rapport et transmission par email.</p> <p>Le soumissionnaire doit assurer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la mise en service du dispositif de production du froid - La formation sur l'utilisation du dispositif de production du froid et des différents équipements utilisés. <p>D- Divers :</p> <p>Outillage de bord :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lot de bord standard : cric, outillage, cales, lampe de signalisation. - Triangle de pré-signalisation. - Gilet de sécurité. - Roue de secours. <p>Extincteurs :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 extincteurs polyvalents conforme à la législation et la réglementation en vigueur : <ul style="list-style-type: none"> a) 1 extincteur d'une capacité minimum de 2 kg dans la cabine b) 1 extincteur d'une capacité minimum de 4 kg, à l'extérieur du véhicule, placé à un endroit facilement accessible. <p>Couleur du véhicule, logo et inscriptions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Couleur blanche. - La mise en place d'un film d'habillage Longue durée selon le model validé et communiqué par l'OFPPT comportant Logo de l'OFPPT et Mention « Véhicule Auto-Ecole » 		



Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	Proposition du soumissionnaire	Appréciation de l'administration
	Documents techniques en langue française : - Fiche de sécurité A4 affichable livrée avec son support en PLEXIGLAS à pied - Manuel d'entretien et de réparation (véhicule et Dispositif de production du Froid) - Manuel des pièces de rechange (véhicule et Dispositif de production du Froid)		
2	Hayon élévateur : Capacité de levage minimum de 1000 Kg - Plateau aluminium de dimensions : largeur minimum 2100 et profondeur minimum 1450 mm - 4 Vérins (2 vérins de levage, 2 vérins d'inclinaison) - Commande manuelle de secours sur tous les vérins - Traitement antirouille Le soumissionnaire doit assurer : - L'installation et la mise en service du hayon élévateur sur le camion porteur frigorifique FRC objet de l'ITEM N°1 de ce LOT. - La formation sur l'utilisation du hayon élévateur Documents techniques en langue française : - Manuel d'entretien et de réparation. - Fiche de sécurité A4 affichable livrée avec son support en PLEXIGLAS à pied. - Manuel des pièces de rechange.	Marque : Référence : Caractéristique proposée :	



BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF

Lot N° 02 : Véhicule Porteur Frigorifique renforcé classe C

Items N°	Désignations	Unité	(1) QTE	(2) Prix unitaire HT/HDD/HTVA	(3) Prix total HT/HDD/HTVA (3) = (1) x (2)	(4) Droits de Douanes sur (3)	(5) Prix total Hors TVA (5) = (3)+(4)	(6) TVA Appliqué e sur (5)	(7) Montant TTC (7) = (5)+(6)
1	Véhicule Porteur Frigorifique Renforcé Classe C (FRC Normes ATP)	U	1						
2	Hayon élévateur	U	1						
MONTANT TOTAL =									

Important : Vu que les prestations objet du présent appel d'offres sont destinées uniquement à la formation professionnelle, il y a lieu de proposer des prix préférentiels à ce sujet.

Fait à le

Signature et cachet du concurrent

3

59

1

Lot N° 03 : Véhicule Tracteur Routier avec semi-remorque

N.B : les soumissionnaires sont invités à remplir la case <<Proposition du soumissionnaire >> en précisant les caractéristiques du matériel proposé.

Tout article ne répondant pas aux spécifications demandées sera déclaré non-conforme.

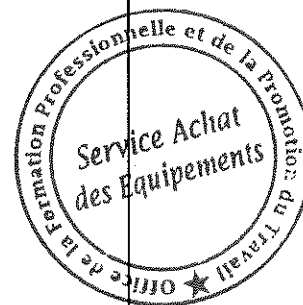
Les colonnes Désignations et caractéristiques techniques et Appréciation de l'administration >> ne doivent pas être renseignées ou modifiées.

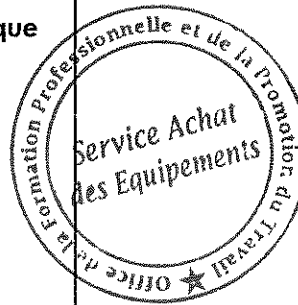
Les marques commerciales, références au catalogue, appellation, brevet, conception, type, origine ou producteurs particuliers qui sont spécifiés au niveau de « Désignation et caractéristiques techniques » ne le sont qu'à défaut d'autre moyen suffisamment précis et intelligible de décrire les caractéristiques des prestations requises. Les prestations ayant des caractéristiques équivalentes et qui présentent une performance et qualité au moins égales à celles qui sont exigées seront jugées conformes.

Le concurrent est tenu de renseigner pour chaque item, la marque, la référence et les caractéristiques des fournitures proposées et ce, dans le cadre de la colonne « Proposition du soumissionnaire » et la ligne correspondante à l'item.

Les valeurs des dimensions, longueurs, capacités,... Doivent être renseignées d'une manière précise dans la colonne « Proposition du soumissionnaire ».

Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	Proposition du soumissionnaire	Appréciation de l'administration
1	<p>TRACTEUR ROUTIER :</p> <p>Le véhicule sera homologué comme véhicule d'auto-école de 5 places minimum.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poids total roulant : 38 tonnes minimum. - Puissance minimale du moteur : 300 CV. - Norme d'émissions : Euro 5 minimum. - Muni de réservoir AdBlue - Ralentisseur de vitesse hydraulique - Boîte de vitesses à 12 rapports avant minimum. <p>Cabine :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacité : 5 personnes. - Pour le conducteur stagiaire et le formateur : 2 sièges avant, réglables et équipés de ceinture de sécurité. - Pour les trois autres stagiaires : Une banquette arrière pouvant contenir 3 personnes avec ceinture de sécurité en prenant en considération l'équipement de la cabine d'une barre de protection pour protéger les stagiaires assis en arrière ou 3 sièges arrière équipés de ceinture de sécurité. - Pour permettre aux stagiaires l'accès aux places arrière : cabine munie d'une 3ème porte côté droit. - Garantie anticorrosion. <p>Equipement de la cabine :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour le conducteur stagiaire et le conducteur formateur : 2 <p>Rétroviseurs fixés à droite et 2 à gauche.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rétroviseur avant coté pare-brise (Antéviseur) - Chronotachygraphe double équipage. 	<p>Marque :</p> <p>Référence :</p> <p>Caractéristique proposée :</p>	



Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	Proposition du soumissionnaire	Appréciation de l'administration
	<ul style="list-style-type: none"> - Double commande (sans 2ème volant) avec une prépondérance pour le conducteur formateur : pédales d'accélérateur, d'embrayage et de frein. - Boîte à pharmacie avec le nécessaire pour les premiers secours. Outillage de bord : <ul style="list-style-type: none"> - Lot de bord standard : cric, outillage, cales, lampe de signalisation. - Triangle de pré-signalisation. - Gilet de sécurité. - Roue de secours. Extincteurs : <ul style="list-style-type: none"> - 2 extincteurs polyvalents conforme à la législation et la réglementation en vigueur : <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 extincteur d'une capacité minimum de 2 kg dans la cabine ▪ 1 extincteur d'une capacité minimum de 4 kg, à l'extérieur du véhicule, placé à un endroit facilement accessible. Couleur du véhicule, logo et inscriptions : <ul style="list-style-type: none"> - Couleur blanche. - La mise en place d'un film d'habillage Longue durée selon le model validé et communiqué par l'OFPPT comportant Logo de l'OFPPT et Mention « Véhicule Auto-Ecole » Documents techniques en langue française : <ul style="list-style-type: none"> - Fiche de sécurité A4 affichable livrée avec son support en PLEXIGLAS à pied - Manuel d'entretien et de réparation. - Manuel des pièces de rechange. 		
2	<p>SEMI-REMORQUE : PTAC : 32 tonnes minimum.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Type plateau avec ridelles en tôle ondulée renforcée de traverses. - Hauteur minimale des ridelles : 800 mm - Plancher en tôle striée. - Traitement anti-rouille. - Roue de secours. - Dispositifs de freinage, d'attelage et d'alimentation électrique conformes au code de la route. Couleur de la semi-remorque, logo et inscriptions : <ul style="list-style-type: none"> - Couleur blanche. - La mise en place d'un film d'habillage Longue durée selon le model validé et communiqué par l'OFPPT comportant Logo de l'OFPPT et Mention « Véhicule Auto-Ecole » Documents techniques en langue française : 	<p>Marque : Référence : Caractéristique proposée :</p>	

Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	Proposition du soumissionnaire	Appréciation de l'administration
	<ul style="list-style-type: none"> - Fiche de sécurité A4 affichable livrée avec son support en PLEXIGLAS à pied. - Manuel d'entretien et de réparation. - Manuel des pièces de rechange 		

BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF

Lot N° 03 : Véhicule Tracteur Routier avec semi-remorque

Items N°	Désignations	Unité	(1) QTE	(2) Prix unitaire HT/HDD/HTVA	(3) Prix total HT/HDD/HTVA (3) = (1) x (2)	(4) Droits de Douanes sur (3)	(5) Prix total Hors TVA (5) = (3)+(4)	(6) TVA Appliqué e sur (5)	(7) Montant TTC (7) = (5)+(6)
1	TRACTEUR ROUTIER	U	1						
2	SEMI-REMORQUE	U	1						
MONTANT TOTAL =									

Important : Vu que les prestations objet du présent appel d'offres sont destinées uniquement à la formation professionnelle, il y a lieu de proposer des prix préférentiels à ce sujet.

Fait à le

Signature et cachet du concurrent



Lot N°04 : Simulateur de Conduite Poids Lourd

N.B : les soumissionnaires sont invités à remplir la case <<Proposition du soumissionnaire >> en précisant les caractéristiques du matériel proposé.

Tout article ne répondant pas aux spécifications demandées sera déclaré non-conforme.

Les colonnes Désignations et caractéristiques techniques et Appréciation de l'administration >> ne doivent pas être renseignées ou modifiées.

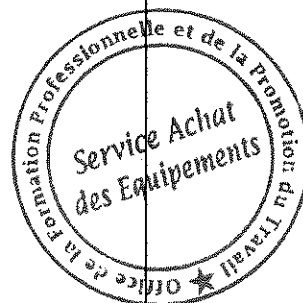
Les marques commerciales, références au catalogue, appellation, brevet, conception, type, origine ou producteurs particuliers qui sont spécifiés au niveau de « Désignation et caractéristiques techniques » ne le sont qu'à défaut d'autre moyen suffisamment précis et intelligible de décrire les caractéristiques des prestations requises. Les prestations ayant des caractéristiques équivalentes et qui présentent une performance et qualité au moins égales à celles qui sont exigées seront jugées conformes.

Le concurrent est tenu de renseigner pour chaque item, la marque, la référence et les caractéristiques des fournitures proposées et ce, dans le cadre de la colonne « Proposition du soumissionnaire » et la ligne correspondante à l'item.

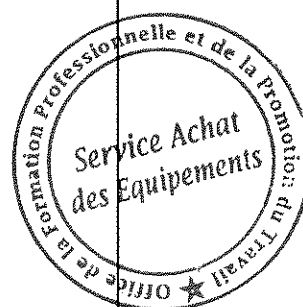
Les valeurs des dimensions, longueurs, capacités,... Doivent être renseignées d'une manière précise dans la colonne « Proposition du soumissionnaire ».

Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	Proposition du soumissionnaire	Appréciation de l'administration
1	<p>Simulateur de Conduite Poids Lourd :</p> <p>Le simulateur de conduite doit être adapté aux formations de transport de marchandises et de voyageurs.</p> <p>Le simulateur de conduite doit répondre aux exigences de la réglementation marocaine.</p> <p>Le simulateur de conduite doit permettre de traiter tous types de formation initiale et continue :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Initial - Permis C/E(c), Permis D/E(d) - Carte professionnelle - Conduite Rationnelle et économique <p>Le simulateur de conduite doit contenir au minimum des exercices sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les gabarits, • Les manœuvres, • Les changements de direction, • Les porte-à-faux, • L'utilisation du ralentisseur, • La gestion de la boîte de vitesses, • Les passages difficiles, • Les grandes descentes et les grandes pentes, • Les risques routiers, • Les mises à quai, • Simulation de freinage, • chronotachygraphe, • Transport de Matières Dangereuse, • <p>Les exercices doivent être de différents niveaux de difficultés.</p>	<p>Marque :</p> <p>Référence :</p> <p>Caractéristique proposée :</p>	

Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	Proposition du soumissionnaire	Appréciation de l'administration
	<p>La circulation au cours des exercices doit se composer d'environnement routier réel et des autres composants du trafic.</p> <p>Le simulateur doit permettre de manipuler au minimum les véhicules suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Porteur • Train routier • Tracteur plus semi-remorque • Tracteur plus citerne • Autocar • Autobus • Autobus articulé • Autocar avec remorque <p>Le simulateur de conduite doit permettre de configurer et simuler le chargement du véhicule en différentes charges (solide et liquide).</p> <p>Le simulateur de conduite doit comporter au minimum 300 km² de cartographies diversifiés :</p> <p>Centre de Formation (Pistes d'Essais)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Campagne et Montagne - Autoroutes - Villes - Tunnels - Parcs Industrielles (plateforme logistique) - Pistes - ... <p>Le simulateur de conduite doit permettre de réaliser différents scénarios en fonction des éléments suivants ainsi que leur combinaison:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Densité du Trafic (Faible, moyen, fort) - Conditions climatiques (Pluie, Brouillard, neige,...) - Pannes (pneu crevé, défaut de freinage,...) - Heure de la journée - Capacités Physiques des stagiaires (Acuité visuelle réduite, hypovigilance, fatigue, conduite sous emprise de l'Alcool ou médicaments ...) - Accident de circulation <p>Le simulateur de conduite doit comporter des systèmes d'aide à la conduite :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ABS (Anti-Blocage de Sécurité) • ESP, Electronic Stability Program (électro-stabilisateur programmé) • AEBS, Advanced Emergency Braking System (freinage optimale d'urgence) 		



Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	Proposition du soumissionnaire	Appréciation de l'administration
	<ul style="list-style-type: none"> • FCW : Forward Collision Warning (système anti collision) • LDWS: Lane Departure Warning System (avertisseur de franchissement de ligne) • Détecteur D'Angle Mort <p>Le simulateur doit permettre de détecter le regard du conducteur au cours des exercices de simulation de conduite.</p> <p>Le simulateur de conduite doit contenir :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le poste de simulation de conduite du stagiaire - Le poste de gestion et supervision du formateur <p>Le poste de simulation de conduite du stagiaire</p> <p>Le poste de simulation de conduite du stagiaire doit contenir les caractéristiques d'un véhicule poids lourds, il doit contenir</p> <ul style="list-style-type: none"> - Siège avec ceinture - Pédales - Boite de vitesse manuelle 8 vitesses - Boite de vitesse automatique - Bouton de sélection de la boite de vitesse - Frein de parc - Volant réglable - Gestion de l'embrayage - Comodo essuie-glace, éclairage - Bouton réglage rétroviseurs - Ralentisseur électrique - Ralentisseur hydraulique <p>Ralentisseur sur échappement</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bouton ouverture de porte du Bus/Car - Tableau de bord et rétroviseurs intégrés dans le logiciel - Écran tactile des boutons du véhicule - Bouton d'arrêt d'urgence - Haut-parleur - Casques à écouteurs <p>Le poste de simulation de conduite du stagiaire doit comporter une base mobile (Plateforme dynamique) permettant de reproduire en temps réel les mouvements et les sensations de conduite. La base mobile doit comporter minimum 4 vérins électriques permettant 3 axes de mouvement.</p> <p>Langues</p> <ul style="list-style-type: none"> - Textes standard : En Français minimum - Sons standard : En Français minimum <p>Environnement visuel</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 sorties Vidéos minimum - 3 écrans minimum 55 pouces sur pied réglable en hauteur et profondeur - Couverture minimum de 120 degrés du champ de vision du conducteur des images projetées sur les 3 écrans et de 120 degrés jusqu'à 180 degrés dans le logiciel. - Rétroviseurs et tableau de bord virtuel intégré dans les écrans 		



Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	Proposition du soumissionnaire	Appréciation de l'administration.
	<p>Environnement sonore composé du son à l'écran et d'enceintes intégré au simulateur (+ casque stagiaire)</p> <p>2 casques stagiaires minimum fournis</p> <p>Le système sonore doit permettre la restitution :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des instructions du formateur - du fonctionnement du véhicule simulé - du trafic - de l'environnement extérieur - du son des différentes collisions <p>Le poste de gestion et supervision du formateur</p> <p>Le poste formateur permet de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Créer les profils des stagiaires et des formateurs - Créer les programmes de formations - Lancer, configurer et superviser les exercices - Paramétrer le véhicule simulé et la remorque • Chargement – Tonnage - Compartiment • Pression des pneumatiques, Sélection des systèmes d'aides à la conduite (ABS, EBS, ESP...) - Paramétrer les scénarios - Lancer et superviser la vidéo sur le simulateur - Simuler des pannes sur le véhicule en direct <p>Le poste formateur doit permettre de faire un Replay des exercices de chaque stagiaire et de donner le résultat de sa conduite :</p> <p>Erreurs de Conduite</p> <ul style="list-style-type: none"> - Consommation - Kilométrage parcouru - Comportement (anticipation, temps de réaction,) - émission CO² - Vitesse moyenne - Temps passé sur le simulateur <p>Le poste formateur doit contenir l'historique des résultats des stagiaires afin d'analyser leur progrès. Ces résultats doivent être téléchargés via clé USB ou connexion Wireless.</p> <p>Le simulateur de conduite doit contenir :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une licence du logiciel de simulation de conduite - Une unité centrale ou sera installé le logiciel de simulation - Une tablette ou Ordinateur pour le poste de gestion et de supervision du formateur, lié avec le simulateur de conduite - Clavier et souris - Prise RJ45 - Prise USB <p>Configuration de l'unité centrale ou sera installé le logiciel de simulation :</p> <ul style="list-style-type: none"> - minimum Processeur Intel Core I7 - minimum Carte graphique 3GB - minimum 4GB de DDR4 - minimum SSD 250 Go - minimum Windows 10 pro 64 bits <p>Alimentation 220V</p>		



3

66

47

Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	Proposition du soumissionnaire	Appréciation de l'administration
	<p>Le simulateur est destiné à un usage dans une salle de formation, il doit pouvoir franchir le seuil de n'importe quelle porte de largeur maximale 80 cm de large.</p> <p>Le soumissionnaire doit assurer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'Installation, la configuration, et la mise en service du système et des différents équipements utilisés. - La formation sur l'utilisation du système et des différents équipements utilisés. <p>Toutes les Licences du logiciel sont perpétuelles avec mise à jour gratuite durant la période de la garantie</p> <p>Documents techniques en langue française :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fiche de sécurité A4 affichable livrée avec deux supports en PLEXIGLAS mural et à pied - Manuel d'entretien et de réparation. - Manuel des pièces de rechange 		

BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF

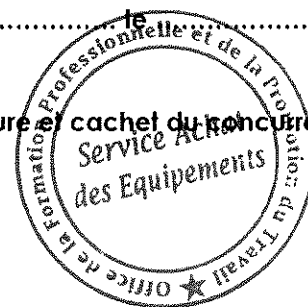
Lot N°04 : Simulateur de Conduite Poids Lourd

Items N°	Désignations	Unit é	(1) QTE	(2) Prix unitaire HT/HDD/HTVA	(3) Prix total HT/HDD/HTVA (3) = (1) x (2)	(4) Droits de Douanes sur (3)	(5) Prix total Hors TVA (5) = (3)+(4)	(6) TVA Appliquée sur (5)	(7) Montant TTC (7) = (5)+(6)
1	Simulateur de Conduite Poids Lourd	U	1						
MONTANT TOTAL =									

Important : Vu que les prestations objet du présent appel d'offres sont destinées uniquement à la formation professionnelle, il y a lieu de proposer des prix préférentiels à ce sujet.

Fait à le

Signature et cachet du concurrent



Lot N°05 : Simulateur de conduite des engins de manutention

N.B : les soumissionnaires sont invités à remplir la case << Proposition du soumissionnaire >> en précisant les caractéristiques du matériel proposé.

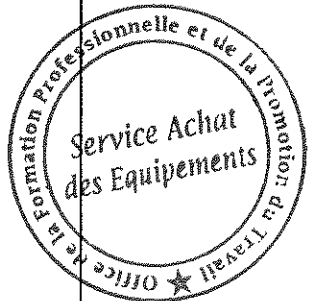
Tout article ne répondant pas aux spécifications demandées sera déclaré non-conforme.

Les colonnes Désignations et caractéristiques techniques et Appréciation de l'administration >> ne doivent pas être renseignées ou modifiées.

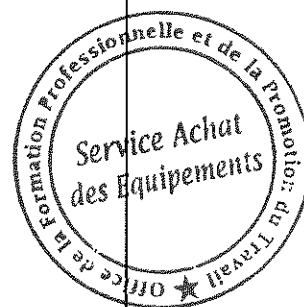
Les marques commerciales, références au catalogue, appellation, brevet, conception, type, origine ou producteurs particuliers qui sont spécifiés au niveau de « Désignation et caractéristiques techniques » ne le sont qu'à défaut d'autre moyen suffisamment précis et intelligible de décrire les caractéristiques des prestations requises. Les prestations ayant des caractéristiques équivalentes et qui présentent une performance et qualité au moins égales à celles qui sont exigées seront jugées conformes.

Le concurrent est tenu de renseigner pour chaque item, la marque, la référence et les caractéristiques des fournitures proposées et ce, dans le cadre de la colonne « Proposition du soumissionnaire » et la ligne correspondante à l'item.

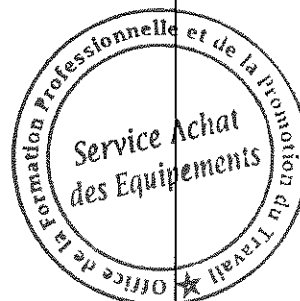
Les valeurs des dimensions, longueurs, capacités,... Doivent être renseignées d'une manière précise dans la colonne « Proposition du soumissionnaire ».

Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	Proposition du soumissionnaire	Appréciation de l'administration
1	<p>Simulateur de conduite des engins de manutention :</p> <p>Le simulateur de conduite des engins de manutention doit être configuré minimum pour les chariots frontaux de capacité inférieure à 6 tonnes (Catégorie 3)</p> <p>Le simulateur de conduite des engins de manutention doit contenir des exercices de situations professionnelles de différents niveaux de difficultés.</p> <p>Le simulateur de conduite des engins de manutention doit contenir :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le poste de simulation de manutention du stagiaire - Le poste de gestion et de supervision du formateur <p>Le poste de simulation de manutention du stagiaire</p> <p>Le poste de simulation de manutention du stagiaire doit permettre de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maîtriser les commandes et le maniement avant/arrière d'un chariot - Apprendre à conduire en avant et en arrière sur un terrain plat, dans un espace intérieur ou extérieur - Apprendre à monter et descendre des rampes en charge et vide - Réaliser des slaloms en marches avant et arrière avec différents types de charges (standard, larges, hautes, ...) - Comprendre et appliquer les risques de renversement et les accidents en général - Comprendre et appliquer les abaques de la plaque de charges - Apprendre à garer un chariot 	<p>Marque :</p> <p>Référence :</p> <p>Caractéristique proposée :</p>	

Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	Proposition du soumissionnaire	Appréciation de l'administration
	<ul style="list-style-type: none"> - Apprendre à maîtriser les règles de sécurité (hauteur des fourches, utilisation du klaxon, utilisation du frein) - Manutention de charges au sol - Gerbage et dégerbage en pile - Apprendre à charger et à décharger sur différents supports (palletier, camions, plateau, etc.) et avec différents niveaux de difficultés - Apprendre à transporter des charges longues, volumineuses ou dangereuses - Conduire en présence de piétons dans des plateformes multi-engins - Montée et descente du porte engin <p>Le simulateur doit contenir un CACES BLANC.</p> <p>Le poste de simulation de manutention du stagiaire doit contenir :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 écrans minimum (centre, gauche, droite) - Siège d'opérateur réglable avec interface de commande industrielle (Un boîtier de commande, un volant, un pédalier) <p>Langues</p> <ul style="list-style-type: none"> -Textes standard : En Français minimum -Sons standard : En Français minimum <p>Environnement visuel</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 sorties Vidéos Minimum - 3 écrans principaux de 55 pouces minimum sur pied réglable en hauteur et profondeur <p>Environnement sonore composé du son à l'écran et d'enceintes intégré au simulateur (+ casque stagiaire)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 casques stagiaires minimum fournis <p>Le système sonore doit permettre la restitution :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des instructions du formateur - du fonctionnement de l'engin - de l'environnement extérieur - du son des différentes collisions <p>Le poste de gestion et supervision du formateur</p> <p>Le poste formateur permet de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Créer les profils des stagiaires et des formateurs - Créer les programmes de formations - Lancer, configurer et superviser les exercices - Paramétrer les scénarios - Lancer et superviser la vidéo sur le simulateur 		



Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	Proposition du soumissionnaire	Appréciation de l'administration
	<p>Le poste formateur doit permettre de faire un Replay des exercices de chaque stagiaire et de donner le résultat de sa conduite :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nombre de collisions - Erreurs d'orientation lors de la prise - Erreurs d'empilage de charge - Consommation - Distance parcourue - Vitesse moyenne - Temps passé sur le simulateur <p>Le poste formateur doit contenir l'historique des résultats des stagiaires afin d'analyser leur progrès. Ces résultats doivent être téléchargés via clé USB ou connexion Wireless.</p> <p>Le simulateur de conduite doit contenir :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une licence du logiciel de simulation de conduite - Une unité centrale ou sera installé le logiciel de simulation <p>Une tablette ou ordinateur pour le poste de gestion et de supervision du formateur, lié avec le simulateur de conduite</p> <ul style="list-style-type: none"> - Clavier et souris - Prise RJ45 - Prise USB <p>Configuration de l'unité centrale ou sera installé le logiciel de simulation :</p> <ul style="list-style-type: none"> - minimum Processeur Intel Core i7 - minimum Carte graphique 3GB - minimum 4GB de DDR4 - minimum SSD 250 Go - minimum Windows 10 pro 64 bits <p>Alimentation 220V</p> <p>Le simulateur est destiné à un usage dans une salle de formation, il doit pouvoir franchir le seuil de n'importe quelle porte de largeur maximale 80 cm de large.</p> <p>Le soumissionnaire doit assurer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'Installation, la configuration, et la mise en service du système et des différents équipements utilisés. - La formation sur l'utilisation du système et des différents équipements utilisés. <p>Toutes les Licences du logiciel sont perpétuelles avec mise à jour gratuite durant la période de la garantie</p> <p>Documents techniques en langue française :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fiche de sécurité A4 affichable livrée avec deux supports en PLEXIGLAS mural et à pied 		



Item N°	Désignation et caractéristiques techniques	Proposition du soumissionnaire	Appréciation de l'administration
	- Manuel d'entretien et de réparation. - Manuel des pièces de rechange		

BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF

Lot N°05 : Simulateur de conduite des engins de manutention

Items N°	Désignations	Unit é	(1) QTE	(2) Prix unitaire HT/HDD/HTVA	(3) Prix total HT/HDD/HTVA (3) = (1) x (2)	(4) Droits de Douanes sur (3)	(5) Prix total Hors TVA (5) = (3)+(4)	(6) TVA Appliquée sur (5)	(7) Montant TTC (7) = (5)+(6)
1	Simulateur de conduite des engins de manutention	U	1						
MONTANT TOTAL =									

Important : Vu que les prestations objet du présent appel d'offres sont destinées uniquement à la formation professionnelle, il y a lieu de proposer des prix préférentiels à ce sujet.

Fait à le

Signature et cachet du concurrent

